

Gestelde vragen en antwoorden Online informatiebijeenkomst Veenoord-Boerdijk op 2 maart 2021

1. Waarom is ervoor gekozen om het hoogspanningsstation te vestigen aan de A37 bij afrit Veenoord en niet op bedrijventerrein De Tweeling?

Er zijn zes mogelijke locaties onderzocht en getoetst op milieu, techniek, kosten en omgeving. Hieruit kwam naar voren dat de locatie bij afrit Veenoord het meest geschikt is om een hoogspanningsstation te bouwen met directe aansluiting op de (380 kV) hoogspanningsverbinding.

Ook de locatie 'Bedrijventerrein de Tweeling' is onderzocht. Uit toetsing blijkt dat deze minder geschikt is. Voor het aansluiten van een hoogspanningsstation op deze locatie is een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding nodig. Deze verbinding heeft een lengte van circa 2 kilometer en omvat 6 nieuwe masten. De locatie en benodigde bovengrondse verbinding zorgen voor een effect op verschillende milieuthema's. Onder andere impact op het landschap. Daarnaast is deze optie technisch lastiger uitvoerbaar en zijn de maatschappelijke kosten hoger. Daar komt bij dat er meerdere woningen en bedrijven binnen 100 meter van de locatie 'Bedrijventerrein de Tweeling' liggen.

Bij de locatie bij de afrit Veenoord liggen woningen op ruimere afstand (meer dan 300 meter). Deze locatie ligt naast de bestaande hoogspanningsverbinding. Het hoogspanningsstation is hierdoor technisch eenvoudiger en tegen significant lagere maatschappelijke kosten te realiseren. Er is geen extra, nieuwe bovengrondse verbinding nodig, wat onder meer gunstig is voor het landschap. Het hoogspanningsstation vormt wel een nieuw element in het landschap. Een eventuele negatieve impact van het station op het landschap wordt door landschappelijke inpassing zoveel mogelijk voorkomen.

2. Hoe groot wordt het hoogspanningsstation?

Het hoogspanningsstation krijgt een omvang van 14 hectare. Dat is ongeveer 400 bij 350 meter. De [projectatlas](#) geeft u een goed beeld van de grootte en hoe het station eruit komt te zien.

3. Hoe hoog wordt het hoogspanningsstation?

De hoogste installaties op een hoogspanningsstation van deze omvang zijn de zogenaamde bliksempieken (dat zijn palen die blikseminslagen voorkomen). Deze zijn 25 meter hoog. De installatie heeft een maximale hoogte van ongeveer 13 meter. De transformatorgebouwen krijgen scherfwanden van 12 meter hoog. En de hoogte van de gebouwen op het terrein van het hoogspanningsstation zijn ongeveer 4 meter.

De [projectatlas](#) geeft u een indicatie van hoe het station eruit komt te zien.

4. Kan het hoogspanningsstation een landschap-eigen uitstraling krijgen?

Hierover gaan we graag in gesprek met de deelnemers in de werkgroep 'landschappelijke inpassing'. De werkgroep gaan onder leiding van een landschapsarchitect meedenken over hoe de omgeving van het hoogspanningsstation eruit komt te zien. Denk aan: beplanting rondom het station, groenvoorziening op het station en kleurkeuze van hekwerk. Vervolgens wordt er een ontwerp gemaakt waarin inpassingsmaatregelen zijn opgenomen.

Bent u omwonende of belanghebbenden en wilt u zich aanmelden voor deze werkgroep, stuur dan een bericht naar veenoord380kv@tennet.eu.

5. Is er milieuonderzoek gedaan op de plek waar het station komt?

Ja, voor de bestemmingsplanherziening en de benodigde vergunningen zijn bureaustudies uitgevoerd. Die geven een eerste indruk van te verwachten milieuthema's waar we rekening mee moeten houden. Aanvullend voeren we de komende maanden veldonderzoeken uit.

6. Wordt het hoogspanningsstation in de toekomst nog uitgebreid?

Dat is nu nog niet te zeggen. Er kunnen in de toekomst nieuwe knelpunten ontstaan op het elektriciteitsnetwerk. Bijvoorbeeld wanneer de vraag naar elektriciteit of het aanbod ervan verder toeneemt. TenneT houdt binnen de ruimte die is gereserveerd voor de bouw van het hoogspanningsstation wel al rekening met eventuele toekomstige uitbreidingen. Ook Enexis Netbeheer houdt hier nu al rekening mee.

7. Langs de A37 wordt een rij zonnepanelen geplaatst. Is deze uitbreiding daar een voorwaarde voor?

Dat is de zonneroute van Rijkswaterstaat. Een deel daarvan wordt aangesloten op het nieuwe hoogspanningsstation bij Veenoord. Maar dit is geen voorwaarde voor de komst van dit hoogspanningsstation. Er zijn meerdere initiatieven die maken dat deze uitbreiding gepland is.

8. Is het mogelijk dat er in de toekomst zonnepanelen op het terrein van het hoogspanningsstation komen?

Plaatsing van zonnepanelen op het terrein van het hoogspanningsstation is mogelijk onderdeel van dit project. Op dit moment valt dit nog niet uit te sluiten.

9. Werkzaamheden en hinder: wat voor werkzaamheden worden er verricht?

In hoofdlijnen:

- In de voorbereidingsfase worden alle zaken geregeld om de aanleg van het hoogspanningsstation te kunnen realiseren. We doen bureau- en veldonderzoeken, het bestemmingsplan wordt gewijzigd, we vragen vergunningen aan en er zijn gesprekken met grondeigenaren. We maken een ontwerp van het station en geregeld informeren we de omgeving over de voortgang. Dit ontwerp wordt daarna, tussen de voorbereidingsfase en realisatiefase in, nog verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp.
- Hierna volgt de realisatiefase. In deze fase wordt de beoogde stationslocatie bouwrijp gemaakt, we brengen bouwmaterialen naar de locatie en plaatsen zaken als hekken en toegangspoorten. We gaan grond afgraven, leggen ondergrondse kabels aan, voeren beton aan en storten de fundaties. Ook bouwen we de gebouwen en bouwwerken en plaatsen de hoogspanningscomponenten en vermogenstransformatoren.
- Om het station aan te sluiten op het bestaande hoogspanningsnet en om de duurzame initiatieven op het station aan te kunnen sluiten, leggen we in de omgeving van het station midden- en hoogspanningskabels aan. Hiervoor worden graafwerkzaamheden verricht, vindt aan- en afvoer van materialen plaats en leggen we kabels in de grond. De kabels onder de A37 en de Verlengde Hoogeveensche Vaart trekken we door horizontaal gestuurde boringen.
- Om de bestaande bovengrondse hoogspanningsverbinding in bedrijf te kunnen houden tijdens de bouw van de nieuwe masten, bouwen we een tijdelijke hoogspanningsverbinding om de bestaande verbinding heen. De werkzaamheden hiervoor bestaan uit het plaatsen van de tijdelijke masten en de montage van tijdelijke geleiders.
- De afrondende fase bestaat uit het testen van de werking van het stations en de hoogspanningsverbindingen. We leveren de omgeving weer netjes op.

10. Wat is de invloed van magnetische velden op mens en dier?

De overheid heeft het voorzorgsprincipe bepaald voor de aanleg van nieuwe hoogspanningslijnen. TenneT hanteert dit principe. Informatie over magneetvelden en hoe TenneT daarmee omgaat, kunt u vinden op onze [website](#).

11. Hebben dieren last van coronageluid?

Op basis van de huidige stand van het wetenschappelijk onderzoek is er geen reden om aan te nemen dat sprake is van schadelijke effecten op dieren als gevolg van eventueel

optredend corona (=knetterend) geluid. Zo heeft TenneT de Wageningen University (WUR)¹ onderzoek laten doen naar het effect van coronageluid op paarden. Uit deze rapporten volgt dat het niet aannemelijk is dat paarden hinder ondervinden van coronageluid tijdens het weiden in de buurt van bovengrondse hoogspanningsverbindingen. Er is geen reden om aan te nemen dat dit voor andere soorten vee (bijv. rundvee) anders is.

Rapporten: "Wageningen UR Livestock Research, Effect van coronageluid op het gedrag van paarden – een deskstudie, september 2015" en "Wageningen UR Livestock Research, Effect van coronageluid op het gedrag van paarden – interviews paardenhouders, januari 2016".

12. Wat kan TenneT eraan doen om eventueel geluid van het hoogspanningsstation te beperken voor omwonenden?

Bij de bouw van het hoogspanningsstation wordt hier rekening mee gehouden want het station moet voldoen aan de wettelijke geluidsnormen. Het voldoen aan de wettelijke geluidsnormen tonen wij aan door middel van een akoestisch onderzoek.

Op [deze webpagina](#) van TenneT vindt u meer informatie over geluid.

13. Is een hoogspanningsstation gevaarlijk voor de direct omwonenden of voor de omgeving

TenneT heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Zowel tijdens de bouw op het terrein waar het station is gepland, als met de zandtransporten die het fietspad kruisen vanaf de provinciale weg naar de toegangsweg.

Om de veiligheid te waarborgen zetten we bijvoorbeeld verkeersregelaars in en campagnes die omwonenden bewust maken van het bouwverkeer en van het belang van goed zichtbaar zijn in het verkeer.

Bij TenneT krijgen we regelmatig vragen over elektrische en magnetische velden en het effect op de gezondheid. Blootstelling van mensen aan elektrische en magnetische velden vindt plaats op vele manieren. Bijvoorbeeld bij het gebruik van een scheerapparaat, haardroger, magnetron, pc of tv. Ook kan blootstelling plaatsvinden bij transport van elektriciteit via hoogspanningsverbindingen.

De overheid heeft het voorzorgsprincipe bepaald voor de aanleg van nieuwe hoogspanningslijnen. TenneT hanteert dit principe. We werken met de grootst mogelijke zorg aan een betrouwbaar en veilig elektriciteitsnet.

In de [brochure 'Wonen nabij hoogspanning'](#), die u kunt bekijken via de website van TenneT, leest u meer over elektrische en magnetische velden.

14. In het bestemmingsplan staat dat de oude 110 kilovolt-verbinding ook nog is toegestaan. Kan dit worden verwijderd in het bestemmingsplan?

Ja, dat kan. Dit betreft de voormalige verbinding Hoogeveen-Veenoord 110 kV. Deze is in 2016 is afgebroken, omdat deze door de ingebruikname van nieuwe infrastructuur overbodig was geworden. TenneT gaat in overleg met de gemeente Emmen bekijken of dit gelijktijdig kan met de noodzakelijke wijziging van het bestemmingsplan voor het nieuwe hoogspanningsstation. Mocht dit niet kunnen, is het aan de gemeente Emmen als bevoegd gezag om de betreffende dubbelbestemming uit het bestemmingsplan te verwijderen.

15. Kunnen we nog reageren op het ontwerp-bestemmingsplan?

U kunt uw zienswijze indienen op het bestemmingsplan. Wanneer dit mogelijk is publiceert gemeente Emmen een kennisgeving in de Emmercourant en op de gemeentelijke pagina InEmmen. Het (ontwerp)bestemmingsplan kan dan op het gemeentehuis bij het Klant Contact Centrum worden ingezien of via de website Ruimtelijkeplannen.nl. Ook TenneT informeert de omwonenden via onder andere de website www.tennet.eu/veenoord.

16. Waarom zijn nu enkel de huiseigenaren op maximaal 750 meter vanaf het station met een brief geïnformeerd?

De mensen die op 300 tot 500 meter van een hoogspanningsstation wonen, hebben vooral te maken met een station. Bijvoorbeeld omdat ze het station vanaf hun woning kunnen zien. We hebben deze straal iets uitgebreid en ervoor gekozen de mensen die in een straal van 750 meter vanaf het station wonen te informeren. Mocht u verder wonen en ook geïnformeerd willen worden, stuur dan een mail naar veenoord380kv@tennete.eu.