

# Umbeseilung der Elbekreuzung II

## Daten und Fakten

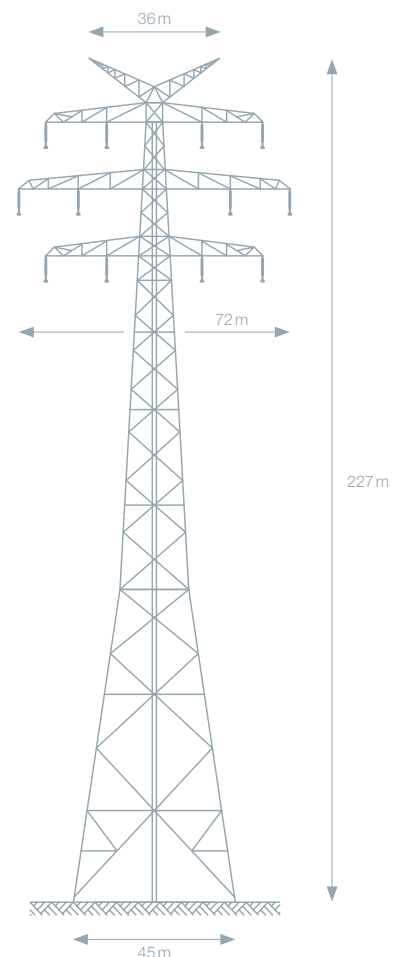


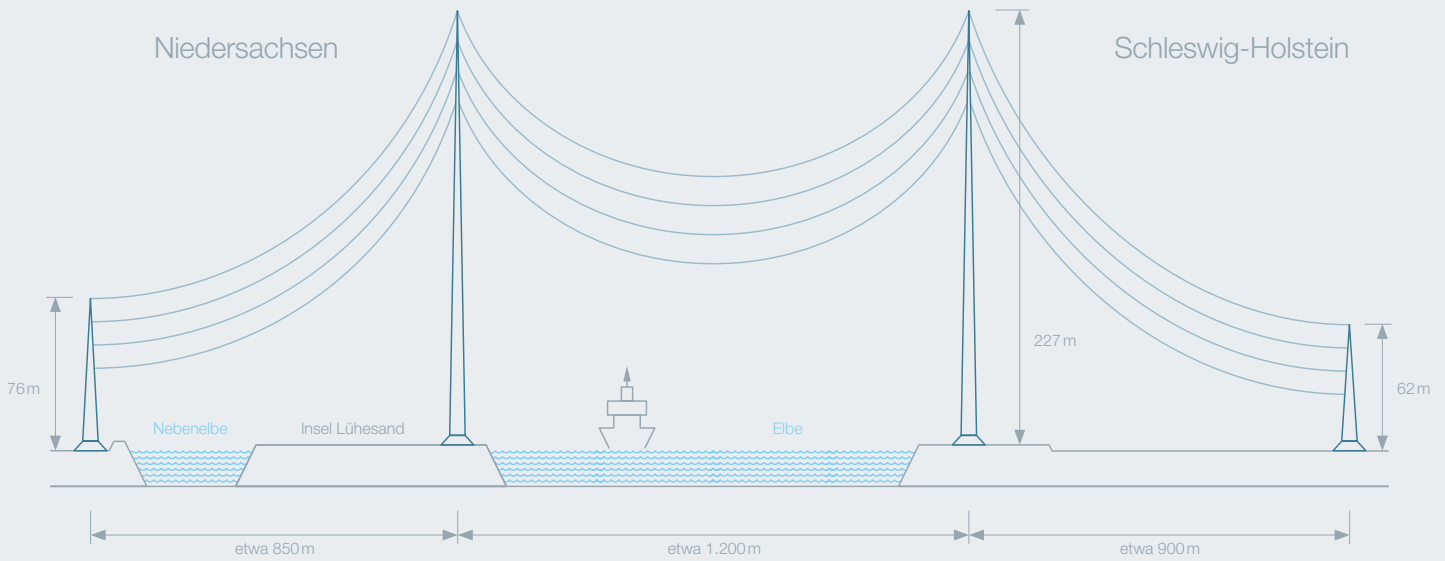
Die Elbekreuzung II ist die Hauptschlagader im Drehstrom-Übertragungsnetz zwischen Schleswig-Holstein und Niedersachsen. Mit einer Masthöhe von 227 Metern sind auf der Elbekreuzung II die höchsten Masten Europas verbaut. Um die Elbekreuzung II fit für die Energiewende zu machen, müssen nun neue Leiterseile gezogen werden.

Bei der Umbeseilung der Elbekreuzung II werden die vorhandenen 4 Freileitungssysteme, die aus einer 2er-Bündel-Beseilung bestehen, durch 4 neue Freileitungssysteme ersetzt, die aus einer 4er-Bündel-Beseilung bestehen werden. Die Verdopplung der Leiterseilanzahl ist notwendig, da über die Elbekreuzung II aufgrund der Energiewende mehr Leistung transportiert werden muss.

Aufgrund der vorausschauenden und konservativen Planung der Elbekreuzung II in den 1970er Jahren können die Masten nun für den Vollausbau mit 4 Freileitungssystemen genutzt werden. Durch diese Neubeseilung der 380-kV-Leitung wird die für TenneT nutzbare Übertragungskapazität der Elbekreuzung II von 2,4 GW auf 9,6 GW erhöht. Zum Vergleich: Das entspricht der Kapazität von zehn großen konventionellen Kraftwerken.

- Grundsteinlegung: 1977
- Fundament: 95 Pfähle (Länge bis zu 30 Metern)
- Masten: 1.000 t Stahl je Tragmast; 35 t Farbe je Tragmast; 1.200 Stufen je Tragmast
- max. Seildurchhang: 90 Meter
- Durchfahrtshöhe für Schiffe: 80 Meter
- Spannfeld zwischen den beiden Masten auf Lühesand und auf dem Festland Schleswig-Holsteins: 1.200 Meter (dreimal so lang wie üblich)
- Gesamtgewicht der Seile bisher 175 t, nach Umbeseilung 350 t





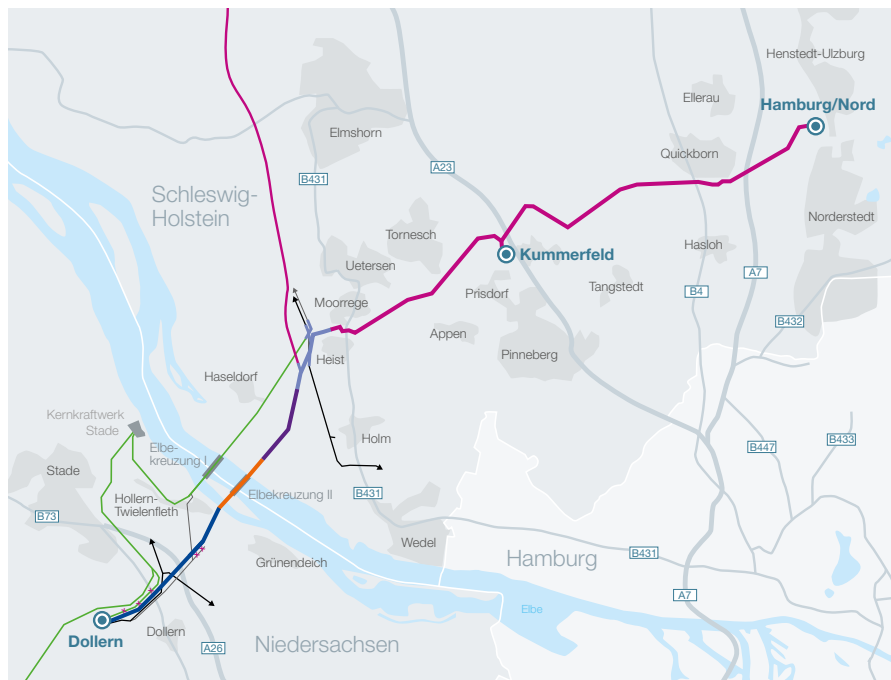
Die Bauarbeiten an der Elbekreuzung II werden pro Mastseite voraussichtlich rund 12 Wochen betragen. Die Arbeiten werden über zwei Jahre verteilt ablaufen und bis Ende 2019 abgeschlossen sein.

Während der Umbeseilung wird es zu keiner Beeinträchtigung von Schiffsbewegungen auf der Elbe kommen.

#### Hamburg/Nord – Dollern 380-kV-Leitungsbau

- UW Hamburg/Nord – Heist
- Heist – Haseldorf
- Haseldorf – Elbekreuzung II
- Elbekreuzung II
- Elbekreuzung II – UW Dollern
- ⊙ Umspannwerk

- ..... Bestandsnetz
- 380-kV-Leitung (Dollern–Wilster)
- 220-kV-Leitung
- x x Leitungsrückbau
- 110-kV-Leitung
- Bahnstrom 110-kV-Leitung
- Bundeslandgrenze



**TenneT TSO GmbH**  
Bernecker Straße 70  
95448 Bayreuth  
Deutschland

**T** + 49 (0)921 50740-0  
**F** + 49 (0)921 50740-4095  
**E** info@tennet.eu

Twitter @TenneT\_DE  
[www.tennet.eu](http://www.tennet.eu)

© TenneT TSO GmbH – 05/2018

TenneT ist einer der führenden Übertragungsnetzbetreiber in Europa. Mit rund 23.000 Kilometern Hoch- und Höchstspannungsleitungen in den Niederlanden und in Deutschland bieten wir 41 Millionen Endverbrauchern rund um die Uhr eine zuverlässige und sichere Stromversorgung. TenneT entwickelt mit rund 4.000 Mitarbeitern als verantwortungsbewusster Vorreiter den nordwesteuropäischen Energiemarkt weiter und integriert im Rahmen der nachhaltigen Energieversorgung vermehrt erneuerbare Energien.

**Taking power further**



Nichts aus dieser Ausgabe darf ohne ausdrückliche Zustimmung von TenneT TSO GmbH vervielfältigt oder auf irgendeine andere Weise veröffentlicht werden. Aus dem Inhalt des vorliegenden Dokuments können keine Rechte abgeleitet werden.