

Position Paper

Ruimtelijke inpassing van hoogspannings- verbindingen en hoogspanningsstations



Position Paper

Ruimtelijke inpassing van hoogspanningsverbindingen en hoogspanningsstations

Bij de uitbreiding van het hoogspanningsnet met nieuwe verbindingen en nieuwe hoogspanningsstations geeft TenneT veel aandacht aan een zorgvuldige inpassing in het landschap. In de planologische voorbereiding wordt een optimale balans gezocht tussen landschappelijke inpassing en leveringszekerheid.

Bij het uitbreiden van het hoogspanningsnet worden uitgebreide procedures gevolgd, die waarborgen dat aan alle wettelijke eisen aangaande de omgeving, het milieu en het landschap wordt voldaan. In deze jarenlange trajecten wordt onder andere gekeken naar milieueffecten, technische uitvoerbaarheid, realisatietijd en kosten en is er op verschillende momenten inspraak mogelijk. Voor een optimale ruimtelijke inpassing worden de gevolgen voor het landschap door deskundigen beoordeeld. Dit moet leiden tot een goede en logische inpassing.

De jarenlange ervaring van TenneT bij infrastructurele projecten wordt gebruikt bij de optimale ruimtelijke inpassing van nieuwe masten en stations. Hierbij staat maatwerk voorop, omdat de verschillende landschapstypen en de uiteenlopende omgevingen (van verstedelijkt gebied tot veengebied) vragen om verschillende manieren van inpassing.



Optimale balans tussen inpassing en leveringszekerheid

Zo kunnen door adequate groeninpassing stations zo goed mogelijk worden geïntegreerd in een plattelandsomgeving. En door een slim bomen- en struikenplan kan een station in een stedelijke omgeving zo veel mogelijk aan het zicht van bewoners worden onttrokken.

Het tracé van een nieuwe hoogspanningsverbinding sluit zoveel mogelijk aan bij een bestaande verbinding. Dit kan door de nieuwe verbinding naast een bestaande verbinding of andere bestaande infrastructuur (zoals snelwegen of spoorlijnen) te plaatsen of door de lijnen van beide verbindingen samen te voegen in één reeks masten (combineren). Verder worden verbindingen zoveel mogelijk in rechte lijnen geplaatst en met dezelfde masttypes, om voor zoveel mogelijk rust te zorgen in het landschap. Voor nieuwe verbindingen maakt TenneT tevens gebruik van een nieuwe hoogspanningsmast: Wintrack. Deze bestaat uit twee palen, waaraan de hoogspanningsdraden worden opgehangen. De slanke en spits toelopende palen staan op het oog los van elkaar. Ze zijn minimalistisch vormgegeven, waarmee voor 'visuele rust' wordt gezorgd.



Vragen en antwoorden

Hoe kunnen omwonenden invloed uitoefenen op de inpassing van stations of verbindingen?

De bouw van nieuwe verbindingen en stations gaat volgens uitgebreide procedures, waarbij het op een aantal momenten mogelijk is in te spreken op de plannen. Hierbij vindt voortdurend overleg plaats met regionale en lokale overheden. Daarnaast hecht TenneT veel waarde aan open en duidelijke communicatie met de omgeving en gaat zij graag in gesprek met bijvoorbeeld bewonersverenigingen om ideeën uit de directe omgeving te horen en een zo groot mogelijk draagvlak te creëren voor de inpassing van nieuwe infrastructuur.

Kunnen stations of hoogspanningsverbindingen niet ondergronds worden aangelegd? Dan is inpassing geen probleem meer.

Voor hoogspanningsverbindingen van 150 kV en lager is het technisch mogelijk om deze ondergronds aan te leggen. Met het oog op de leveringszekerheid acht TenneT het nog niet verantwoord om verbindingen van 220 kV en hoger op grote schaal ondergronds aan te leggen. Daarom wordt voor deze verbindingen een optimale bovengrondse ruimtelijke inpassing gezocht. Hoogspanningsstations kunnen niet ondergronds worden gebouwd.

Wordt bij de inpassing van verbindingen en stations rekening gehouden met andere plannen voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals de uitbreiding van woonwijken en industriegebieden?

Bij de inpassing wordt rekening gehouden met ruimtelijke ontwikkelingen als die zijn opgenomen in ruimtelijk beleid, bijvoorbeeld in structuurvisies en bestemmingsplannen. Omdat hoogspanningsverbindingen onderdeel zijn van de zogeheten 'vitale infrastructuur' kunnen andere ontwikkelingen wel geblokkeerd worden.

TenneT is de eerste grensoverschrijdende elektriciteitstransporteur van Europa. Met 20.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen en 36 miljoen eindgebruikers in Nederland en Duitsland behoren we tot de top 5 elektriciteitstransporteurs van Europa. Onze focus is gericht op de ontwikkeling van een Noordwest-Europese energiemarkt en op de integratie van duurzame energie.

Taking power further

TenneT TSO B.V.

Utrechtseweg 310, Arnhem
Postbus 718, 6800 AS Arnhem

Telefoon 026 373 17 17

Fax 026 373 13 59

E-mail servicecentrum@tennet.eu

Twitter @tennettso

www.tennet.eu

© TenneT

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd of openbaar gemaakt zonder uitdrukkelijke toestemming van TenneT.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

September 2011