

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
 TenneT TSO GmbH

 General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
 TenneT TSO GmbH

 DATUM 17.07.2020
 SEITE 1 von 36

Inhaltsverzeichnis

- 1. Allgemeine Bestimmungen**
 - 1.1 Anwendungsbereich
 - 1.2 Sprache
 - 1.3 Allgemeine Haftungsregeln
 - 1.3.1 Haftung des AN
 - 1.3.2 Haftung von TenneT
 - 1.4 Zeitangaben
 - 1.5 Anwendbares Recht
 - 1.6 Gerichtsstand
- 2. Anlieferungsbedingungen für TenneT-Material**
 - 2.1 Ort der Lieferung
 - 2.2 Liefersdokumente
 - 2.3 Anlieferbedingungen in Abhängigkeit vom Lieferort
 - 2.3.1 Anlieferung am Logistik-Hub
 - 2.3.2 Anlieferung am Hafen
 - 2.3.3 Anlieferung am Heliport
- 3. Bedingungen für die Beförderung von AN-Equipment**
 - 3.1 Transporte Offshore
 - 3.1.1 Terminkoordination
 - 3.1.2 Anmeldung und Anlieferung
 - 3.1.2.1 Übergabe im Logistik-Hub
 - 3.1.2.2 Übergabe im Hafen
 - 3.1.2.3 Übergabe am Heliport
 - 3.1.3 Übernahme des AN-Equipments
 - 3.1.4 Zurückweisungsrecht
 - 3.1.5 Beförderung
 - 3.1.6 Übergabe zum Transport
 - 3.1.6.1 Rücktransport zum Logistik-Hub
 - 3.1.6.2 Rücktransport zum Hafen
 - 3.1.7 Abholung des AN-Equipments durch den AN
 - 3.1.7.1 Abholung am Logistik-Hub
 - 3.1.7.2 Abholung im Hafen
 - 3.2 Transporte Onshore
 - 3.2.1 Anlieferung
 - 3.2.2 Abholung
 - 3.3 Haftung des AN im Rahmen der Beförderung
 - 3.4 Haftung von TenneT im Rahmen der Beförderung
- 4. Besondere Bedingungen bei Erbringung von „Leistungen des AN im Logistik-Hub“**

Annex

Table of Contents

- 1. General Provisions**
 - 1.1 Scope of Application
 - 1.2 Language
 - 1.3 General Liability Regulations
 - 1.3.1 Contractor's Liability
 - 1.3.2 TenneT's Liability
 - 1.4 Times
 - 1.5 Applicable Law
 - 1.6 Place of Jurisdiction
- 2. Terms of Delivery for TenneT-Material**
 - 2.1 Place of Delivery
 - 2.2 Delivery Documents
 - 2.3 Terms of Delivery Depending on the Place of Delivery
 - 2.3.1 Delivery to the Logistics Hub
 - 2.3.2 Delivery to the Port
 - 2.3.3 Delivery to the Heliport
- 3. Terms for the Transport of Contractor Equipment**
 - 3.1 Offshore Transports
 - 3.1.1 Date Coordination
 - 3.1.2 Registration and Delivery
 - 3.1.2.1 Handover at the Logistics Hub
 - 3.1.2.2 Handover at the Port
 - 3.1.2.3 Handover at the Heliport
 - 3.1.3 Handover of the Contractor's Equipment
 - 3.1.4 Rejection Right
 - 3.1.5 Transport
 - 3.1.6 Handover for Return Transport
 - 3.1.6.1 Return Transport to the Logistics Hub
 - 3.1.6.2 Return Transport to the Port
 - 3.1.7 Pickup of the Contractor's Equipment by the Contractor
 - 3.1.7.1 Pickup from the Logistics Hub
 - 3.1.7.2 Pickup from the Port
 - 3.2 Onshore Transports
 - 3.2.1 Delivery
 - 3.2.2 Pickup
 - 3.3 Contractor's Liability in the Transport Context
 - 3.4 Liability of TenneT in the Transport Context
 - 4. Special Terms governing the Provision of Services by the Contractor in the Logistics Hub**

Annex

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 2 von 36

1. Allgemeine Bestimmungen

1.1 Anwendungsbereich

Diese Allgemeinen Logistik- und Zollbedingungen (im Folgenden „**ALZB**“) gelten für Verträge der TenneT TSO GmbH und nach §§ 15 ff. AktG mit der TenneT TSO GmbH verbundene Gesellschaften, die sich bei Abschluss des Vertrages auf diese beziehen (im Folgenden auch jeweils als „**TenneT**“ bezeichnet). Die ALZB finden Anwendung auf:

1. General Provisions

1.1 Scope of Application

These General Logistics and Customs Terms (hereinafter referred to as "**GLCT**") apply to the contracts of TenneT TSO GmbH and to companies affiliated with TenneT TSO GmbH, pursuant to Sec. 15 et seqq. of the German Stock Corporation Act (Aktiengesetz, AktG), which refer to these at the conclusion of the contract (hereinafter also each referred to as "**TenneT**"). The GLCT apply to:

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 3 von 36

<p>A. die Anlieferung von Verbrauchsstoffen, Ersatzteilen und sonstigen Waren durch den Lieferanten oder Auftragnehmer (im Folgenden auch einheitlich als „AN“ bezeichnet), die aufgrund von Bestellungen der TenneT im Rahmen von Kauf-, Werk- oder Werklieferungsverträgen erworben werden (im Folgenden auch als „TenneT-Material“ bezeichnet);</p>	<p>Kapitel 2</p>	<p>A. the delivery of consumables, spare parts and other items by the supplier or contractor (hereinafter also jointly referred to as the "Contractor") that are purchased on the basis of orders placed by TenneT in the context of purchase contracts, contracts on works and manufacturing and supply (hereinafter also referred to as "TenneT Material");</p>	<p>Chapter 2</p>
<p>B. die Organisation der Beförderung von Werkzeugen, Materialien und sonstigen Gegenständen des AN oder Dritter, welche bestimmungsgemäß im Eigentum des AN oder eines Dritten verbleiben und für die Erbringung von beauftragten Dienst- und Werkleistungen auf Anlagen von TenneT benötigt werden und/oder von TenneT gemietet werden (im Folgenden auch als „AN-Equipment“ bezeichnet);</p>	<p>Kapitel 3</p>	<p>B. the organization of the transport of tools, materials and other items of the Contractor or third parties, which, as intended, remain the property of the Contractor or a third party and which are needed for the provision of commissioned services and work on TenneT installations and/or that are leased by TenneT (hereinafter also referred to as the "Contractor's Equipment");</p>	<p>Chapter 3</p>
<p>C. die Erbringung von Dienst- und Werkleistungen auf dem Gelände des TenneT Logistik-Hubs.</p>	<p>Kapitel 4</p>	<p>C. the provision of services and work on the premises of the TenneT logistics hub.</p>	<p>Chapter 4</p>

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 4 von 36

Für die einzelnen Leistungsbereiche A.-C. gelten in Ergänzung zu den Bestimmungen dieses Kapitels 1 die besonderen Bestimmungen der für den jeweiligen Leistungsbereich vorstehend angegebenen Kapitel.

In addition to the provisions of this Chapter 1, the special provisions of the chapters indicated above for the respective types of activities shall apply to the individual types of activities A-C.

Von diesen ALZB abweichende oder diese ergänzende Bedingungen des AN finden keine Anwendung, es sei denn, dass sich TenneT ausdrücklich mit deren Geltung einverstanden erklärt. Abweichende oder ergänzende Bedingungen des AN gelten auch dann nicht, wenn TenneT TenneT-Material, AN-Equipment oder Dienst- und Werkleistungen in Kenntnis derartiger Bedingungen vorbehaltlos entgegennimmt.

Any terms of the Contractor that deviate from or supplement these GLCT shall not apply unless TenneT has explicitly accepted their application. Such deviating or supplementary terms of the Contractor shall not apply even if TenneT takes delivery of TenneT Material, Contractor Equipment or services and work performances in knowledge of such terms without reservations.

1.2 Sprache

Im Falle von Abweichungen zwischen der deutschen Fassung und der englischen Fassung dieser ALZB gilt vorrangig die deutsche Fassung. Im Rahmen der Vertragsdurchführung ist Deutsch die Verkehrssprache. Alle Dokumente in englischer Sprache sind Übersetzungen. Bei Abweichungen zwischen der deutschen und der englischen Fassung der Dokumente ist ebenfalls die deutsche Originalfassung maßgebend.

1.2 Language

In the event of discrepancies between the German version and the English version of these GLCT, the German version shall apply. German is the language to be used in the performance of the contract. All documents in English are translations. In the event of discrepancies between the German and the English version of the documents, the original German version shall apply.

1.3 Allgemeine Haftungsregeln

1.3 General Liability Regulations

1.3.1 Haftung des AN

1.3.1 Contractor's Liability

Der AN haftet im Falle von Pflichtverletzungen nach den gesetzlichen Bestimmungen, soweit nicht ausdrücklich etwas Abweichendes geregelt ist.

In the event of a breach of duty, the Contractor shall be liable in accordance with the legal provision unless explicitly stipulated otherwise.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 5 von 36

1.3.2 Haftung von TenneT

Soweit keine weitergehenden Haftungsbeschränkungen nach diesen ALZB eingreifen, haftet TenneT im Falle von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit sowie im Falle der schuldhaften Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, wobei die Haftung für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten aufgrund leichter Fahrlässigkeit auf den vertragstypischen vorhersehbaren Schaden beschränkt ist. Wesentliche Vertragspflichten im Sinne dieser Regelung sind solche, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der AN regelmäßig vertraut und vertrauen darf. Die Haftung für die leicht fahrlässige Verletzung anderweitiger Pflichten ist ausgeschlossen.

Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht im Falle der schuldhaften Verletzung des Körpers, des Lebens und der Gesundheit.

1.4 Zeitangaben

Soweit in diesen ALZB Uhrzeiten angegeben sind, verstehen sich diese als Angaben nach mitteleuropäischer Zeit (MEZ).

1.5 Anwendbares Recht

Soweit der Vertrag über die Hauptleistungen keine abweichende Rechtswahl vorsieht, findet auf diese ALZB unter die auf ihrer Grundlage zu erbringenden Leistungen das deutsche Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts Anwendung. Deutsches Recht gilt insbesondere auch in der Ausschließlichen Wirtschaftszone der Bundesrepublik Deutschland.

1.3.2 TenneT's Liability

Unless broader liability limitations under these GLCT apply, TenneT shall be liable in the event of intent and gross negligence as well as in the event of a culpable breach of material contractual obligations. The liability for the breach of material contractual obligations due to slight negligence shall, however, be limited to the contractually typical, foreseeable damages. Material contractual obligations within the meaning of this provision are obligations which enable the proper performance of the contract and the performance of which the Contractor usually relies and may to rely on. Liability for the slightly negligent breach of other duties is excluded.

The liability limitations above shall not apply in the case of a culpable injury to body, life and health.

1.4 Times

To the extent these GLCT include time specifications, they are to be understood as referring to Central European Time (CET).

1.5 Applicable Law

Unless the contract governing the main performance states a different choice of law, these GLCT shall, on the basis of the performance to be rendered, be subject to German law with the exception of the UN Sales Convention. In Particular, German law shall also apply in the exclusive economic zone of the Federal Republic of Germany.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM
SEITE

17.07.2020
6 von 36

1.6 Gerichtsstand

Gerichtsstand für Streitigkeiten aus und im Zusammenhang mit diesen ALZB ist, wenn der AN Kaufmann, juristische Person des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtliches Sondervermögen ist und der Vertrag über die Hauptleistungen keinen abweichenden Gerichtsstand vorsieht, der Sitz der TenneT TSO GmbH. TenneT ist alternativ berechtigt, vor dem Gericht zu klagen, das am Sitz des AN zuständig ist.

1.6 Place of Jurisdiction

If the Contractor is a merchant, a legal person under public law or a special asset under public law, and unless the contract governing the main performance provides for a different place of jurisdiction, the place of jurisdiction for disputes arising from and in connection with these GLCT is the seat of TenneT TSO GmbH. TenneT shall alternatively be entitled to file an action at the court that has jurisdiction at the Contractor's seat.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 7 von 36

2. Anlieferungsbedingungen für TenneT-Material

Für die Lieferung von TenneT-Material durch den AN gelten die nachstehenden Bestimmungen.

2.1 Ort der Lieferung

Die Lieferung von TenneT-Material erfolgt DDP (gemäß Incoterms in der bei Vertragsschluss geltenden Fassung) an die in der Bestellung angegebene Lieferanschrift. Ein etwaiger Weitertransport zu einer Offshore-Plattform der TenneT sowie die hierfür erforderlich Ausfuhranmeldung obliegt TenneT.

Vorbehaltlich abweichender Vereinbarung ist die Ware an den Logistik-Hub von TenneT anzuliefern.

Soweit abweichend hiervon eine direkte Anlieferung am Hafen oder am Heliport erfolgen soll, wird dies in der Bestellung ausdrücklich angegeben. Die aktuellen Lieferanschriften des Logistik-Hubs, des Hafens und des Heliport finden sich in der Anlage 1 dieser ALZB. TenneT wird den AN auf etwaige Änderungen der Anschriften unverzüglich hinweisen.

2.2 Lieferdokumente

Der AN ist verpflichtet, der Ware ein Lieferdokument beizufügen, das mindestens die folgenden für die Ausfuhr benötigten Angaben enthält:

- Bestellnummer
- eindeutige Warenbeschreibung
- Menge / Stückzahl
- Zolltarifnummer

2. Terms of Delivery for TenneT Material

The following provisions shall apply to the delivery of TenneT Material by the Contractor.

2.1 Place of Delivery

TenneT Material shall be delivered DDP (according to the Incoterms in the version applicable at the conclusion of contract) to the delivery address stated on the order. Any further transport to an offshore platform of TenneT as well as the required export declaration shall be the responsibility of TenneT.

Subject to a different agreement, the items must be delivered to the logistics hub of TenneT.

If, in deviation from this, the items are to be delivered to a port or heliport instead, this shall be expressly stated in the order. The current delivery addresses of the logistics hub, the port and the heliport can be found in Annex 1 of these GLCT. TenneT shall promptly inform the Contractor of any address changes.

2.2 Delivery Documents

The Contractor shall be required to enclose a delivery document listing the items, which contains at least the following export information:

- Order number
- Unambiguous description of the items
- Quantity / number of units
- Customs tariff number

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 8 von 36

-
- Ursprungsland sowie
 - Hinweis auf Verbote und Beschränkungen, ggf. die Klassifizierungsnummer nach der Verordnung (EG) Nr. 428/2009 (EU-Dual Use-Verordnung) oder Teil 1 Abschnitt B der Ausfuhrliste oder, wenn vorhanden, zusätzlich die ECCN-Nummer je Material.
 - Country of origin as well as
 - references to bans and restrictions, if applicable the classification number according to Regulation (EC) No. 428/2009 (EU Dual Use Regulation) or Part 1 Section B of the export list or, if available, the ECCN number for each material.

2.3 Anlieferbedingungen in Abhängigkeit vom Lieferort

Der AN ist verpflichtet, bei der Anlieferung die nachstehenden Bestimmungen für den jeweils vereinbarten Lieferort einzuhalten.

2.3.1 Anlieferung am Logistik-Hub

Für die Lieferung zum Logistik-Hub gelten folgende Bestimmungen.

Der AN hat TenneT die Ware auf dem für die Anlieferung genutzten Beförderungsmittel entladebereit am Logistik-Hub zur Verfügung zu stellen.

Die Anlieferung darf nur innerhalb der folgenden Annahmezeiten erfolgen:

- Montag - Donnerstag: 08:30 - 14:30 Uhr
- Freitag: 08:30 - 12:30 Uhr.

Die Verpackung obliegt dem AN. Die Verpackung muss beanspruchungsgerecht, effizient und umweltschonend ausgelegt sein (max. Maße: Länge 5,80 m x Breite 2,15 m x Höhe 2,05 m; max. Gewicht: 2 t, Ausnahmen nach Absprache).

Im Falle von Gefahrstoff-Anlieferungen ist der AN

2.3 Terms of Delivery Depending on the Place of Delivery

When making its delivery, the Contractor shall be required to adhere to the provisions below for the respectively agreed place of delivery.

2.3.1 Delivery to the Logistics Hub

The following provisions apply to deliveries to the logistics hub:

The Contractor shall provide the items, ready for unloading, to TenneT at the logistics hub on the means of conveyance used for the delivery.

Deliveries can only be accepted during the following times:

- Mondays to Thursdays: 08:30 AM - 02:30 PM
- Fridays: 08:30 AM to 12:30 PM.

The Contractor shall be responsible for the packaging. The packaging must be appropriate, efficient, and environmentally friendly (maximum dimensions: length 5.80 m x width 2.15 m x height 2.05 m; maximum weight: 2 tons, exceptions upon consultation).

In the event dangerous materials are delivered,

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 9 von 36

zudem verpflichtet, das Nettogewicht des jeweiligen Gefahrgutes auf dem Lieferdokument anzugeben und der Lieferung das entsprechende Sicherheitsdatenblatt beizufügen. Geltende ADR-Vorschriften - insbesondere für Klassifizierung, Verpackung, Kennzeichnung und Dokumentation - sind zwingend einzuhalten.

2.3.2 Anlieferung am Hafen

Ist eine Anlieferung der Ware im Hafen vereinbart, gelten die nachstehenden Bestimmungen.

Der AN hat TenneT die Ware auf dem für die Anlieferung genutzten Beförderungsmittel entladebereit im Hafen zur Verfügung zu stellen.

Es dürfen ausschließlich Container und einzeln verladefähiges Stückgut am Hafen angeliefert werden. Die Zertifizierung nach DNV 2.7-1 / EN 12079 ist maßgeblich. Der AN hat die Ware für den Seetransport beanspruchungsgerecht verpackt zur Verfügung zu stellen.

Die Anlieferung darf nur innerhalb der folgenden Annahmezeiten erfolgen:

- Montag - Freitag 08:00 - 17:00 Uhr.

Die Anlieferung ist mindestens 48h im Voraus anzumelden. Diese Anmeldung erfolgt gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten Vorlage C „Anlieferung Hafen“ und muss folgende Bestandteile umfassen:

- Avisierung und Container-Packliste (Vorlage TenneT, Inhalt AN)

the Contractor shall furthermore be required to list the net weight of the respective dangerous material on the delivery document and enclose the respective safety data sheet with the delivery. Applicable ADR regulations, especially concerning classification, packaging, marking and documentation, are to be followed at any time.

2.3.2 Delivery to Port

If delivery of the items to the port has been agreed upon, the provisions below shall apply.

The Contractor shall provide the items to TenneT at the port, ready for unloading, on the means of conveyance used for the delivery.

Only containers and individually loadable cargo may be delivered to the port. The certification according to DNV 2.7-1 / EN 12079 is authoritative. The Contractor must provide the items appropriately packaged for sea transport.

Deliveries can only be accepted during the following times:

- Mondays to Fridays 08:00 AM to 05:00 PM.

The delivery must be announced at least 48 hours in advance. The registration must be performed in accordance with the form C "Port Delivery" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information:

- Notification and container packing list (form provided by TenneT, content provided by the Contractor)

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 10 von 36

- Lieferschein (AN),
- Zertifikat für Container und Zubehör (AN),
- IMO-Erklärung und Sicherheitsdatenblatt bei Gefahrgut (AN),
- ggf. Hinweise auf spezielle Anforderungen an das Handling während Abstellung, Verladung und Transport (AN).

Im Falle von Gefahrgut ist der AN verpflichtet, die IMO-Erklärung für den weiteren Schiffstransport sowie das Sicherheitsdatenblatt mitzuliefern und die Gefahrgutvorschriften für den Seeverkehr (IMDG-Code) zu beachten. Dazu zählen ordnungsgemäße Verpackung, die Markierung mit Gefahrgut-Labeln und die Einhaltung der gängigen Trennvorschriften.

- Delivery Note (Contractor),
- Certificate for containers and accessories (Contractor),
- IMO declaration and safety data sheet in the event of dangerous materials (Contractor),
- if applicable, references to special handling requirements during storage, loading and transport (Contractor).

In the event of dangerous goods, the Contractor shall be required to provide the IMO declaration for any further transport by ship as well as the safety data sheet and comply with the dangerous goods provisions for maritime transport (IMDG code). These include correct packaging, the marking with dangerous goods labels and compliance with customary segregation requirements.

2.3.3 Anlieferung am Heliport

Ist eine Anlieferung der Ware direkt an den Heliport vereinbart, gelten folgende Bestimmungen.

Der AN hat TenneT die Ware entladen am Heliport zur Verfügung zu stellen.

Der AN hat dafür Sorge zu tragen, dass die Ware beanspruchungsgerecht für einen sicheren Transport in der Luft verpackt ist. Das Gewicht je Packstück darf maximal 20 kg betragen, damit händische Verladungen gewährleistet werden können.

Im Falle von Gefahrstoff-Anlieferungen ist der AN zudem verpflichtet, das Nettogewicht des jeweiligen Gefahrgutes auf dem Lieferdokument

2.3.3 Delivery to the Heliport

If delivery of the items directly to the heliport has been agreed upon, the provisions below shall apply.

The Contractor must provide TenneT with the items unloaded at the heliport.

The Contractor must ensure that the items are appropriately packaged for safe air transport. The weight of every package cannot exceed 20 kg to ensure that they can be loaded manually.

In the event dangerous materials are delivered, the Contractor shall furthermore be required to list the net weight of the respective dangerous

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 11 von 36

anzugeben und der Lieferung das entsprechende
Sicherheitsdatenblatt beizufügen.

material on the delivery document and enclose
the respective safety data sheet with the delivery.

Der AN verpflichtet sich, alle Dokumente zur
Lieferung mindestens 48 Stunden vor Abflug an
customs@tennet.eu, OS-Logistik@tennet.eu
sowie flightops@tennet.eu zur Prüfung und
weiteren Transportkoordination zu übersenden.
Alle eingereichten Dokumente müssen der Ware
zudem ausgedruckt beigelegt sein.

The Contractor undertakes to send all delivery
documents at least 48 hours before the flight to
customs@tennet.eu, OS-Logistik@tennet.eu as
well as flightops@tennet.eu for review and further
transport coordination purposes. All submitted
documents must also be printed and enclosed
with the items.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 12 von 36

3. Bedingungen für die Beförderung von AN-Equipment

Der AN hat die Möglichkeit, AN-Equipment im Sinne von Abschnitt 1 B. dieser Allgemeinen Logistik- und Zollbedingungen an TenneT zum Zwecke der Beförderung zu dem Ort der Leistungserbringung und des späteren Rücktransports zu übergeben, soweit dies zwischen den Parteien vertraglich vereinbart ist. TenneT erbringt diese Leistung für den AN im Rahmen eines bestehenden Vertragsverhältnisses unentgeltlich auf der Grundlage der nachstehenden Bestimmungen.

Die Bestimmungen dieses Abschnitts 3 gelten ausschließlich für den Transport von AN-Equipment. Die Anlieferung von TenneT-Materialien bestimmt sich nach Abschnitt 2.

3.1 Transporte Offshore

Für die Beförderung von AN-Equipment zu einer TenneT Offshore-Plattform gelten die nachstehenden Regelungen:

3.1.1 Terminkoordination

Die Offshore-Plattformen werden im Rahmen von Ver- und Entsorgungsfahrten per Transportschiff mit zentraler Koordination durch TenneT bedient.

Die monatliche Grobplanung sowie die operative Feinplanung der Schiffsfahrten teilt TenneT dem AN auf Wunsch fortlaufend mit. Ist eine solche fortlaufende Unterrichtung nicht vereinbart, sind die relevanten Termine im Einzelfall durch den AN bei den in der Anlage 2 dieser Allgemeinen Logistik- und Zollbedingungen benannten Ansprechpartnern auf Seiten von TenneT zu erfragen.

3 Terms for the Transport of Contractor Equipment

The Contractor may provide equipment, as defined in section 1 B of these GLCT, to TenneT to be transported to the place of performance and shipped back afterwards as far as contractually agreed between the parties. TenneT shall provide this service for the Contractor in the scope of an existing contractual relationship free of charge on the basis of the provisions below.

The provisions of this section 3 shall exclusively apply to the transport of the Contractor's Equipment. The delivery of TenneT Material shall be governed by section 2.

3.1 Offshore Transports

The following provisions shall apply to the transport of the Contractor's Equipment to a TenneT offshore platform:

3.1.1 Date Coordination

TenneT centrally coordinates the supply and disposal runs of transport ships to offshore platforms.

If so requested, TenneT shall continuously update the Contractor on the general monthly schedule as well as the operational detailed scheduling of the ship runs. If such a continuous communication is not agreed upon, the Contractor must request the relevant dates from its TenneT contacts named in Annex 2 of these GLCT.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 13 von 36

3.1.2 Anmeldung und Anlieferung

Der AN hat das zu befördernde AN-Equipment gemäß den nachstehenden Bedingungen im Voraus anzumelden und TenneT rechtzeitig und für den Transport beanspruchungsgerecht verpackt zur Verfügung zu stellen.

3.1.2.1 Übergabe im Logistik-Hub

AN-Equipment, das durch TenneT in deren Container gestaut werden soll, ist durch den AN am TenneT Logistik-Hub anzuliefern und TenneT zu übergeben. In diesem Fall erfolgen die Stauung im Container, die Verbringung zum Seehafen, die Verladung auf das Transportschiff und der Schiffstransport durch TenneT.

Packstücke

Sofern das AN-Equipment zu unterschiedlichen Plattformen befördert werden soll, ist das AN-Equipment durch den AN in getrennten Packstücken im Logistik-Hub anzuliefern. Um die Zuordnung zu vereinfachen, ist jedes Packstück mit der eindeutigen Bezeichnung entsprechend den Vorgaben aus der Packliste von TenneT zu beschriften.

Verpackung

Die Verpackung des AN-Equipments obliegt dem AN. Die Verpackung muss beanspruchungsgerecht, effizient und umweltschonend ausgelegt sein sowie eine direkte Stauung im Container (max. Maße: Länge 5,80 m x Breite 2,15 m x Höhe 2,05 m; max. Gewicht: 2 t, Ausnahmen nach Absprache) ermöglichen.

3.1.2 Registration and Delivery

The Contractor shall register the Contractor's Equipment to be transported in accordance with the conditions below in advance and provide the Contractor's Equipment to TenneT in a timely manner and appropriately packaged for transport.

3.1.2.1 Handover at the Logistics Hub

The Contractor must deliver the Contractor's Equipment that TenneT is to stuff in its containers to the TenneT logistics hub and hand it over to TenneT. In this case, TenneT shall be responsible for stuffing equipment in the container, taking it to the port, loading it onto the transport ship and transporting it by ship.

Packages

If the Contractor's Equipment is to be transported to a number of platforms, the Contractor must deliver the Contractor's Equipment in separate packages. To facilitate the allocation, every package must be clearly labeled in accordance with the provisions from the packing list of TenneT.

Packaging

The Contractor is responsible for packaging the Contractor's Equipment. The packaging must be appropriate, efficient, and environmentally friendly and allow for direct stowage in the container (maximum dimensions: length 5.80 m x width 2.15 m x height 2.05 m; maximum weight: 2 tons, exceptions upon consultation).

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 14 von 36

Fristen

Für die Anlieferung im Logistik-Hub sind folgende Fristen einzuhalten:

- Die Anlieferung und Übergabe des AN-Equipments kann frühestens acht Wochen vor Start der Kampagne und muss spätestens fünf Kalendertage vor Schiffsabfahrt erfolgen.
- Die Anmeldung bei TenneT muss mindestens 48 Stunden vor geplanter Anlieferung vorgenommen werden.

Inhalt und Form der Anmeldung

Die Anmeldung durch den AN muss gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten Vorlage A „Anlieferung Logistik-Hub“ erfolgen und folgende Angaben umfassen:

- Avisierung und Packliste (Vorlage TenneT; Inhalt AN),
- Lieferschein (AN),
- Zolldokumente (AN):
 - Ausfuhrbegleitdokument
 - Feld 8 - Empfänger: Name Plattform, 00000 deutsche AWZ Nordsee (QU),
 - Feld 17 - Bestimmungsländ-Code aus Deutschland: QU
Bestimmungsländ-Code aus anderen Mitgliedsstaaten: QV

Deadlines

The following deadlines must be met for the delivery to the logistics hub:

- The delivery and handover of the Contractor's Equipment may take place at the earliest eight weeks prior to the start of the project and at the latest five calendar days before the ship's departure.
- Registration with TenneT must have been completed at least 48 hours prior to the planned delivery.

Content and Form of the Registration

The Contractor must perform the registration in accordance with the form A "Logistics Hub Delivery" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information:

- Notification and packing list (form provided by TenneT, content provided by the Contractor)
- Delivery Note (Contractor),
- Customs documents (Contractor):
 - Export accompanying document
 - Field 8 - Recipient: Platform name, 00000 German EEZ North Sea (QU),
 - Field 17 - Destination country code from Germany: QU
Destination country code from other member

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 15 von 36

- ATB nach T1-Beendigung
- IMO-Erklärung und Sicherheitsdatenblatt bei Gefahrgut (AN),
- ggf. Hinweise auf spezielle Anforderungen an das Handling während Zwischenlagerung, Verladung bzw. Transport (AN).

Lieferdokumente

Alle mit der Anmeldung eingereichten Dokumente sind dem zu befördernden AN-Equipment ausgedruckt beizufügen.

Aus den Lieferdokumenten muss klar ersichtlich sein, zu welcher Plattform das AN-Equipment zu befördern ist. Des Weiteren muss der Verwendungszeitpunkt benannt werden, wozu in der Vorlage ein entsprechendes Feld vorgesehen ist. Weitere Eintragungen hinsichtlich Auftrags- bzw. Bestellnummer von TenneT oder Kampagnenbezeichnung können im Feld Bemerkungen erfolgen.

Besondere Anforderungen bei der Beförderung von Gefahrgut

Im Falle von Gefahrgut ist der AN verpflichtet, die IMO-Erklärung für den Schiffstransport sowie das Sicherheitsdatenblatt beizufügen und die Gefahrgutvorschriften für den Seeverkehr (IMDG-Code) zu beachten. Dazu zählen u. a. ordnungsgemäße Verpackung, Markierung der betroffenen Packstücke mit Gefahrgut-Labeln und die Einhaltung der gängigen Trennvorschriften innerhalb seiner Packstücke.

states: QV

- ATB after end of T1 procedure
- IMO declaration and safety data sheet in the event of dangerous materials (Contractor),
- if applicable, references to special handling requirements during intermediate storage, loading and/or transport (Contractor).

Delivery Documents

All documents submitted with the registration must be enclosed with the Contractor's Equipment to be transported.

The delivery documents must clearly show the platform to which the Contractor's Equipment is to be transported. The date this equipment will be used must be stated as well. A corresponding field is provided on the form for this purpose. Further entries pertaining to the contract or order number of TenneT or the project description may be made in the field titled Comments.

Special Requirements for the Transport of Dangerous Goods

In the event of dangerous goods, the Contractor shall be required to enclose the IMO declaration for any transport by ship as well as the safety data sheet and comply with the dangerous goods provisions for maritime transport (IMDG code). These include correct packaging, the marking of the respective packages with dangerous goods labels and compliance with customary segregation requirements within the packages.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 16 von 36

Ausfuhranmeldung

Der AN ist verpflichtet, sicher zu stellen, dass angelieferte Waren bereits vor Anlieferung ordnungsgemäß zum Verfahren der Ausfuhr in die ausschließliche Wirtschaftszone (AWZ) angemeldet und alle zur Überwachung des Verfahrens erforderlichen Dokumente und Meldungen abgegeben worden sind. Sofern nicht sämtliche erforderlichen Verfahrensschritte durchgeführt worden sind, verpflichtet sich der AN, TenneT hierüber unverzüglich zu unterrichten.

3.1.2.2 Übergabe im Hafen

Soll die Anlieferung von AN-Equipment im eigenen Container erfolgen oder handelt es sich um einzeln verladefähiges Stückgut, muss eine Direktanlieferung zum Seehafen erfolgen. AN-Equipment zur Stauung durch TenneT wird ausschließlich im Logistik-Hub entgegen genommen.

Anforderungen an Container

Bei der Anlieferung im eigenen Container ist der AN verpflichtet, sicherzustellen, dass ein Container nur Gegenstände enthält, die für jeweils eine einzige Plattform bestimmt sind, und dass die Zuordnung eindeutig ist.

Die zertifizierten, offshore-tauglichen Container und das Stückgut müssen mit Zubehör, das für Verladevorgänge nötig ist, angeliefert werden. Die Zertifizierung nach DNV 2.7-1 / EN 12079 ist maßgeblich. Die Restlaufzeit der Zertifizierung muss die Einsatzdauer des zu transportierenden Materials abdecken, mindestens aber einen Monat ab Anlieferung betragen. Container sind zu verplomben und die Plombe ist ordnungsgemäß anzubringen. Die jeweilige Plomben-Nummer ist

Export Declaration

The Contractor shall be required to ensure that the delivered goods have already duly been declared for the export to the exclusive economic zone (EEZ) and that all documents and notices required for monitoring the process have been submitted. The Contractor undertakes to inform TenneT promptly if not all of the required process steps have been carried out.

3.1.2.2 Handover at the Port

If the Contractor's Equipment is to be delivered in its own container or if it is a single piece of loadable cargo, it must be delivered to the port directly. Any Contractor's Equipment to be stowed by TenneT shall exclusively be received at the logistics hub.

Container Requirements

If delivering its own container, the Contractor shall be required to ensure that the container only includes items intended for a single platform and that the allocation is clear.

The certified offshore-suitable containers and the cargo must be delivered with the accessories required for loading processes. The certification according to DNV 2.7-1 / EN 12079 is authoritative. The remaining term of the certification must cover the period of time during which the material is to be transported but at a minimum one month from delivery. The container must be sealed and the seal duly applied. The respective seal number must be listed in the

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 17 von 36

bei Anmeldung im vorgesehenen Feld mitzuteilen. Für die vorschriftsmäßige Ladungssicherung ist der jeweilige AN verantwortlich. Die einzeln verladefähigen Stückgüter sind beanspruchungsgerecht zu verpacken, da die Stellfläche am Hafen sowie die Decksfläche auf dem Transportschiff nicht überdacht sind.

registration in the field provided for that purpose. The respective Contractor shall be responsible for ensuring that the cargo is secured according to regulations. The individual pieces of loadable cargo must be packaged appropriately because the storage area at the port as well as the space on the deck of the transport ship are not covered.

Fristen

Für die Direktanlieferung im Seehafen sind folgende Fristen einzuhalten:

- Die Anlieferung und Übergabe des zu transportierenden AN-Equipments kann frühestens zwei Wochen vor Start der Kampagne und muss spätestens 12 Stunden vor Schiffsabfahrt erfolgen.
- Die Anmeldung ist mindestens 48 Stunden vor geplanter Anlieferung vorzunehmen.

Deadlines

The following deadlines must be met for the direct delivery to the sea port:

- The delivery and handover of the Contractor's Equipment to be transported may take place at the earliest two weeks prior to the start of the project and at the latest 12 hours before the ship's departure.
- Registration must have been completed at least 48 hours prior to the planned delivery.

Inhalt und Form der Anmeldung

Die Anmeldung der Container des AN oder der einzeln verladefähigen Stückgüter durch den AN muss gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten Vorlage „Anlieferung Hafen“ erfolgen und folgende Angaben umfassen:

- Avisierung und Container-Packliste (Vorlage TenneT; Inhalt AN),
- Lieferschein (AN),
- Zolldokumente (AN):
 - Ausfuhrbegleitdokument
 - Feld 8 - Empfänger:

Content and Form of the Registration

The Contractor must perform the registration of the container or the individually loadable cargo in accordance with the form "Port Delivery" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information:

- Notification and container packing list (form provided by TenneT; content provided by the Contractor)
- Delivery Note (Contractor),
- Customs documents (Contractor):
 - Export accompanying document

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM
SEITE

17.07.2020
18 von 36

- | | |
|--|---|
| <p>Name Plattform, 00000
deutsche AWZ Nordsee
(QU),</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Feld 17 -
Bestimmungsland-Code
aus Deutschland: QU <p>Bestimmungsland-Code
aus anderen
Mitgliedsstaaten: QV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ATB nach T1-Beendigung • Zertifikat für Container und Zubehör (AN), • IMO-Erklärung und Sicherheitsdatenblatt
bei Gefahrgut (AN), • ggf. Hinweise auf spezielle Anforderungen
an das Handling während Abstellung,
Verladung und Transport (AN). | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Field 8 - Recipient:
Platform name, 00000
German EEZ North Sea
(QU), ▪ Field 17 -

Destination country code
from Germany: QU

Destination country code
from other member
states: QV <ul style="list-style-type: none"> • ATB after end of T1 procedure • Certificate for containers and accessories
(Contractor), • IMO declaration and safety data sheet in
the event of dangerous materials
(Contractor), • if applicable, references to special
handling requirements during storage,
loading and transport (Contractor). |
|--|---|

Lieferdokumente

Alle eingereichten Dokumente müssen dem zu befördernden AN-Equipment ausgedruckt beigefügt sein.

Aus den Lieferdokumenten muss klar ersichtlich sein, welche Plattform das Ziel der Materialien sein soll. Des Weiteren muss der Verwendungszeitpunkt benannt werden, wozu in der Vorlage ein entsprechendes Feld vorgesehen ist. Weitere Eintragungen hinsichtlich Auftrags- bzw. Bestellnummer von TenneT oder Kampagnenbezeichnung können im Feld Bemerkungen erfolgen.

Delivery Documents

All submitted documents must also be printed and enclosed with the Contractor's Equipment to be transported.

The delivery documents must clearly show which platform is the destination of the materials. The date this equipment will be used must be stated as well. A corresponding field is provided on the form for this purpose. Further entries pertaining to the contract or order number of TenneT or the project description may be made in the field titled Comments.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 19 von 36

Besondere Anforderungen bei der Beförderung von Gefahrgut

Im Falle von Gefahrgut ist der AN verpflichtet, die IMO-Erklärung für den weiteren Schiffstransport sowie das Sicherheitsdatenblatt mitzuliefern und die Gefahrgutvorschriften für den Seeverkehr (IMDG-Code) zu beachten. Dazu zählen u. a. ordnungsgemäße Verpackung, die Markierung mit Gefahrgut-Labeln und die Einhaltung der gängigen Trennvorschriften.

Ausfuhranmeldung

Der AN verpflichtet sich, sicherzustellen, dass angelieferte Waren bereits vor Anlieferung ordnungsgemäß zum Verfahren der Ausfuhr in die ausschließliche Wirtschaftszone (AWZ) angemeldet und alle zur Überwachung des Verfahrens erforderlichen Dokumente und Meldungen abgegeben worden sind. Sofern nicht sämtliche erforderlichen Verfahrensschritte durchgeführt worden sind, verpflichtet sich der AN, TenneT hierüber unverzüglich zu unterrichten.

3.1.2.3 Übergabe am Heliport

Ein Transport von AN-Equipment per Helikopter durch TenneT ist nur in Ausnahmefällen aufgrund besonderer Absprache möglich.

Anfrage

Lieferschein sowie Angaben zu Maßen, Gewichte und Gefahrgut sind zur Prüfung spätestens 14 Kalendertage vor Abflug an OS-Logistik@tennet.eu, pob-registration@tennet.eu und flightops@tennet.eu zu senden. Sofern eine Freigabe durch eine der Stellen erfolgt, finden die nachfolgenden Punkte Anwendung. In einem

Special Requirements for the Transport of Dangerous Goods

In the event of dangerous goods, the Contractor shall be required to provide the IMO declaration for any further transport by ship as well as the safety data sheet and comply with the dangerous goods provisions for maritime transport (IMDG code). These include correct packaging, the marking with dangerous goods labels and compliance with customary segregation requirements.

Export Declaration

The Contractor shall be required to ensure that the delivered goods have already duly been declared for the export to the exclusive economic zone (EEZ) and that all documents and notices required for monitoring the process have been submitted. The Contractor undertakes to inform TenneT promptly if not all of the required process steps have been carried out.

3.1.2.3 Handover at the Heliport

TenneT can only transport the Contractor's Equipment by helicopter in exceptional cases and on the basis of a special arrangement.

Request

The bill of lading as well as information about the dimensions, weights and dangerous goods must be sent to OS-Logistik@tennet.eu, pob-registration@tennet.eu and flightops@tennet.eu at the latest 14 calendar days before departure for review purposes. If one of the offices approves the transport, the following provisions shall apply. In

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 20 von 36

solchen Fall ist das AN-Equipment durch den AN direkt an den Heliport zu liefern.

such a case, the Contractor must deliver the Contractor's equipment directly to the heliport.

Verpackung

Ist eine Anlieferung am Heliport vereinbart, so hat der AN dafür Sorge zu tragen, dass das AN-Equipment beanspruchungsgerecht für einen sicheren Transport in der Luft verpackt ist. Das Gewicht je Packstück darf maximal 20 kg betragen, damit händische Be- und Entladung gewährleistet werden können.

Packaging

If delivery to the heliport has been agreed upon, the Contractor must ensure that the Contractor's Equipment is appropriately packaged for safe air transport. The weight of each package cannot exceed 20 kg to ensure that they can be loaded and unloaded manually.

Frist, Inhalt und Form der Anmeldung

Der AN hat seine Materialien, die über TenneT per Helikopter nach erfolgter Freigabe der Anfrage transportiert werden sollen, vor Anlieferung am Heliport bei TenneT anzumelden. Zu diesem Zweck sind die folgenden Dokumente zur weiteren Transportkoordination unverzüglich nach Freigabe an customs@tennet.eu, OS-Logistik@tennet.eu und flightops@tennet.eu zu senden:

- Lieferschein (AN),
- Zolldokumente (AN):
 - Proformarechnung für Zollzwecke bei Warenwert <1.000€ nach vorheriger Absprache
 - Ausfuhrbegleitdokument
 - Feld 8 - Empfänger: Name Plattform, 00000 deutsche AWZ Nordsee (QU),
 - Feld 17 - Bestimmungsland-Code aus Deutschland: QU
Bestimmungsland-Code aus anderen

Deadline, Content and Form of the Registration

The Contractor must register its materials that TenneT is to transport by helicopter and whose request has been approved before they are delivered to the heliport. To this purpose, the following documents must be sent to customs@tennet.eu, OS-Logistik@tennet.eu and flightops@tennet.eu for further transport coordination purposes immediately after the transport has been approved:

- Delivery Note (Contractor),
- Customs documents (Contractor):
 - Proforma invoice for customs purposes if the value of the goods is less than EUR 1,000 after prior consultation
 - Export accompanying document
 - Field 8 - Recipient: *Platform name, 00000 German EEZ North Sea (QU)*,
 - Field 17 - Destination country code from Germany: *QU*
Destination country code

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 21 von 36

Mitgliedsstaaten: QV

- ATB nach T1-Beendigung
- ggf. Shipper's Declaration und Sicherheitsdatenblatt bei Gefahrgut (AN),
- ggf. Hinweise auf spezielles Handling während Zwischenlagerung, Verladung bzw. Transport (AN).

from other member
states: QV

- ATB after end of T1 procedure
- If applicable, shipper's declaration and safety data sheet in the case of dangerous goods (Contractor),
- if applicable, references to special handling during intermediate storage, loading and/or transport (Contractor).

Alle eingereichten Dokumente müssen dem AN-Equipment im Ausdruck beigelegt sein.

All submitted documents must also be printed and enclosed with the Contractor's Equipment to be transported.

3.1.3 Übernahme des AN-Equipments

Bei Übernahme des AN-Equipments nimmt TenneT einen Abgleich mit der Anmeldung anhand der beigelegten Dokumente vor. Zu einer weitergehenden inhaltlichen Überprüfung ist TenneT nicht verpflichtet.

Die ordnungsgemäße, beanspruchungsgemäße Verpackung des zu befördernden AN-Equipments obliegt allein dem AN. Eine Umverpackung des angelieferten AN-Equipments durch TenneT erfolgt nicht.

3.1.4 Zurückweisungsrecht

Die vorherige Anmeldung unter vollständiger Angabe aller geforderten Informationen ist zwingende Voraussetzung für die Übernahme von AN-Equipment durch TenneT und dessen Beförderung. Kommt der AN dieser Pflicht nicht, nicht rechtzeitig oder nicht vollständig nach, ist TenneT berechtigt, die Übernahme des AN-Equipments und/oder dessen Beförderung zu verweigern. Das gleiche gilt, wenn der AN das zu

3.1.3 Handover of the Contractor's Equipments

When the Contractor's Equipment is handed over, TenneT shall compare the registration with the enclosed documents. TenneT shall not be required to review the content in further detail.

The Contractor shall bear the full responsibility for the proper, appropriate packaging of the Contractor's Equipment to be transported. TenneT shall not repackage the delivered Contractor's Equipment.

3.1.4 Rejection Right

The prior registration and the provision of all requested information is a mandatory requirement for the acceptance of the Contractor's Equipment by TenneT and its transport. If Contractor does not meet this obligation, not in a timely manner, or not in its entirety, TenneT shall be required to refuse to accept the Contractor's Equipment and/or its transport. The same shall apply if the Contractor does not provide the Contractor's

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 22 von 36

befördernde AN-Equipment nicht rechtzeitig oder nicht in den vereinbarten Anforderungen entsprechend zur Verfügung stellt.

Equipment to be transported in a timely manner or not in a manner that meets the requirements that were agreed upon.

3.1.5 Beförderung

TenneT verpflichtet sich, für die Verladung des AN-Equipments an Bord des Transportschiffs - oder, soweit dies ausnahmsweise vereinbart ist, an Bord des Helikopters - und den Transport zu der jeweils angegebenen Plattform und sowie für den Rücktransport von der jeweiligen Plattform Sorge zu tragen. Kann der Transport witterungsbedingt nicht durchgeführt werden oder verzögert sich dieser, so haftet TenneT gegenüber dem AN nicht für etwaige hieraus resultierende Schäden.

3.1.5 Transport

TenneT undertakes to handle the loading of the Contractor's Equipment on board the transport ship - or if agreed upon as an exception, on board the helicopter - and the transport to the respective platform and the transport back from the respective platform. If, due to weather, the transport cannot be carried out or is delayed, TenneT shall not be liable to the Contractor for any resulting damages.

3.1.6 Übergabe zum Rücktransport

Der AN hat das zu transportierende AN-Equipment (Packstücke bzw. Container) nach Durchführung seiner Arbeiten dem von TenneT benannten Materialverantwortlichen auf der Plattform zum Zwecke des Rücktransports anzumelden. Im TenneT-Container gestautes Material des AN muss im Logistik-Hub übernommen werden, für eigene Container und einzeln verladefähiges Stückgut vom AN ist die Übernahme direkt im Hafen vorzusehen.

3.1.6 Handover for Return Transport

Following the performance of its work, the Contractor shall register the Contractor's Equipment to be transported back (packages and/or containers) with the person responsible on the platform for materials and named by TenneT for return transport purposes. The Contractor's material stowed in the TenneT container must be handed over in the logistics hub; for its own containers and individually loadable cargo, the Contractor must schedule the handover directly at the port.

3.1.6.1 Rücktransport zum Logistik-Hub

Verpackung

Die ordnungsgemäße, beanspruchungsgemäße Verpackung des zu befördernden AN-Equipments obliegt allein dem AN. Eine Umverpackung des AN-Equipments durch TenneT erfolgt nicht.

3.1.6.1 Return to Logistics Hub

Packaging

The Contractor shall bear the full responsibility for the proper, appropriate packaging of the Contractor's Equipment to be transported. TenneT shall not repackage the Contractor's Equipment.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 23 von 36

Inhalt und Form der Anmeldung

Die Anmeldung durch den AN muss gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> in der Vorlage B „Abholung Logistik-Hub“ zur Verfügung gestellten „Packing list service provider goods“ erfolgen und folgende Angaben umfassen:

- Packliste (Vorlage TenneT; Inhalt AN),
- Multimodales Beförderungspapier (See- und Straßentransport) und Sicherheitsdatenblatt bei Gefahrgut (AN),
- ggf. Hinweise auf spezielle Anforderungen an das Handling während Zwischenlagerung, Verladung bzw. Transport (AN).

Bei Übernahme des AN-Equipments nimmt TenneT einen Abgleich mit der Anmeldung des AN anhand der beigefügten Dokumente vor. Zu einer weitergehenden inhaltlichen Überprüfung ist TenneT nicht verpflichtet. Der AN ist verpflichtet, der TenneT etwaige Abweichungen vor dem Rücktransport mitzuteilen. Kommt der AN dieser Mitteilungspflicht nicht nach, so ist der AN verpflichtet, TenneT alle hierdurch verursachten Schäden und Aufwendungen zu ersetzen und TenneT von sämtlichen hieraus resultierenden Forderungen freizustellen, es sei denn, der AN weist nach, dass er seine Pflichtverletzung nicht zu vertreten hat.

Anschließend erfolgen die Stauung im Container, die Verladung auf das Transportschiff, die Verbringung zum Seehafen, die Entladung am Seehafen und der Transport zum Logistik-Hub durch TenneT.

Content and Form of the Registration

The Contractor must perform the registration in accordance with the "packing list service provider goods" on form B "Logistics Hub Pickup" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information:

- Packing list (form provided by TenneT, content provided by the Contractor)
- multimodal transport declaration (Sea and road transport) and safety data sheet in the event of dangerous materials (Contractor),
- if applicable, references to special handling requirements during intermediate storage, loading and/or transport (Contractor).

When the Contractor's Equipment is handed over, TenneT shall compare the Contractor's registration with the enclosed documents. TenneT shall not be required to review the content in further detail. The Contractor shall be required to inform TenneT of any deviations prior to the return transport. If the Contractor does not comply with this obligation to notify, the Contractor shall be required to reimburse TenneT for all damages and expenses caused as a result and to indemnify and hold TenneT harmless from all resulting claims unless the Contractor can show that it is not responsible for its breach of duty.

Subsequently, TenneT shall take care of the stowing of the container, the loading to the transport ship, the transport to the sea port, the unloading at the sea port and the transport to the logistics hub.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 24 von 36

Besondere Anforderungen bei der Beförderung von Gefahrgut

Im Falle von Gefahrgut ist der AN verpflichtet, ein Multimodales Beförderungspapier (See- und Straßentransport) für den Schiffs- und Straßentransport sowie das Sicherheitsdatenblatt beizufügen und die Gefahrgutvorschriften für den Seeverkehr (IMDG-Code) und Straßenverkehr (ADR) zu beachten. Dazu zählen u. a. ordnungsgemäße Verpackung, Markierung der betroffenen Packstücke mit Gefahrgut-Labels und die Einhaltung der gängigen Trennvorschriften innerhalb seiner Packstücke.

3.1.6.2 Rücktransport zum Hafen

Anforderungen an Container

Die zertifizierten, offshore-tauglichen Container und das Stückgut müssen mit Zubehör, das für Verladevorgänge nötig ist, bereitgestellt werden. Die Zertifizierung nach DNV 2.7-1 / EN 12079 ist maßgeblich.

Für die Vorbereitung der Packstücke, deren Stauung und für die vorschriftsmäßige Ladungssicherung ist der jeweilige AN verantwortlich. Container sind zu verplomben und die Plombe ist ordnungsgemäß anzubringen. Die jeweilige Plomben-Nummer ist bei Anmeldung im vorgesehenen Feld mitzuteilen.

Die einzeln verladefähigen Stückgüter sind beanspruchungsgerecht zu verpacken, da die Stellfläche auf der Plattform und am Hafen sowie die Decksfläche auf dem Transportschiff nicht überdacht sind.

Inhalt und Form der Anmeldung

Die Anmeldung durch den AN muss gemäß der von TenneT unter dem Link

Special Requirements for the Transport of Dangerous Goods

In the event of dangerous goods, the Contractor shall be required to enclose the multimodal transport declaration (Sea and road transport) as well as the safety data sheet and comply with the dangerous goods provisions for maritime transport (IMDG code) and road transport (ADR). These include correct packaging, the marking of the respective packages with dangerous goods labels and compliance with customary segregation requirements within the packages.

3.1.6.2 Return Transport to the Port

Container Requirements

The certified offshore-suitable containers and the cargo must be delivered with the accessories required for loading processes. The certification according to DNV 2.7-1 / EN 12079 is authoritative.

The respective Contractor shall be responsible for the preparation of the packages, their stowing and for the securing of the cargo according to regulations. The container must be sealed and the seal duly applied. The respective seal number must be listed in the registration in the field provided for that purpose.

The individual pieces of loadable cargo must be packaged appropriately because the storage area on the platform and at the port as well as the space on the deck of the transport ship are not covered.

Content and Form of the Registration

The Contractor must perform the registration in accordance with the "packing list service provider

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 25 von 36

<https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten „Packing list service provider goods“ in der Vorlage D „Abholung Hafen“ erfolgen und folgende Angaben umfassen:

- Packliste (Vorlage TenneT; Inhalt AN),
- Multimodales Beförderungspapier (See- und Straßentransport) und Sicherheitsdatenblatt bei Gefahrgut (AN),
- ggf. Hinweise auf spezielle Anforderungen an das Handling während Zwischenlagerung, Verladung bzw. Transport (AN).

Bei Übernahme des AN-Equipments nimmt TenneT einen Abgleich mit der Anmeldung des AN anhand der beigefügten Dokumente vor. Zu einer weitergehenden inhaltlichen Überprüfung ist TenneT nicht verpflichtet. Der AN ist verpflichtet, der TenneT etwaige Abweichungen vor dem Rücktransport zum Hafen mitzuteilen. Kommt der AN dieser Mitteilungspflicht nicht nach, so ist der AN verpflichtet, TenneT alle hierdurch verursachten Schäden und Aufwendungen zu ersetzen und TenneT von sämtlichen hieraus resultierenden Forderungen freizustellen, es sei denn, der AN weist nach, dass er seine Pflichtverletzung nicht zu vertreten hat.

Anschließend erfolgen die Verladung auf das Transportschiff, die Verbringung zum Seehafen, die Entladung am Seehafen und der Transport zum Logistik-Hub durch TenneT.

Besondere Anforderungen bei der Beförderung von Gefahrgut

Im Falle von Gefahrgut ist der AN verpflichtet, ein

goods" on form D "Port Pickup" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information:

- Packing list (form provided by TenneT, content provided by the Contractor)
- multimodal transport declaration (Sea and road transport) and safety data sheet in the event of dangerous materials (Contractor),
- if applicable, references to special handling requirements during intermediate storage, loading and/or transport (Contractor).

When the Contractor's Equipment is handed over, TenneT shall compare the Contractor's registration with the enclosed documents. TenneT shall not be required to review the content in further detail. The Contractor shall be required to inform TenneT of any deviations prior to the return transport to the port. If the Contractor does not comply with this obligation to notify, the Contractor shall be required to reimburse TenneT for all damages and expenses caused as a result and to indemnify and hold TenneT harmless from all resulting claims unless the Contractor can show that it is not responsible for its breach of duty.

Subsequently, TenneT shall take care of the loading to the transport ship, the transport to the sea port, the unloading at the sea port and the transport to the logistics hub.

Special Requirements for the Transport of Dangerous Goods

In the event of dangerous goods, the Contractor

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 26 von 36

Multimodales Beförderungspapier (See- und Straßentransport) für den Schiffs- und Straßentransport sowie das Sicherheitsdatenblatt beizufügen und die Gefahrgutvorschriften für den Seeverkehr (IMDG-Code) und Straßenverkehr (ADR) zu beachten. Dazu zählen u. a. ordnungsgemäße Verpackung, Markierung der betroffenen Packstücke mit Gefahrgut-Labels und die Einhaltung der gängigen Trennvorschriften innerhalb seiner Packstücke.

shall be required to enclose the multimodal transport declaration (Sea and road transport) as well as the safety data sheet and comply with the dangerous goods provisions for maritime transport (IMDG code) and road transport (ADR). These include correct packaging, the marking of the respective packages with dangerous goods labels and compliance with customary segregation requirements within the packages.

3.1.7 Abholung des AN-Equipments durch den AN

3.1.7 Pickup of the Contractor's Equipment by the Contractor

Der AN ist verpflichtet, das AN-Equipment nach erfolgtem Rücktransport unter Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen unverzüglich abzuholen. Sollte die Abholung innerhalb der nachfolgend genannten Fristen unter 3.1.7.1. und 3.1.7.2. nicht erfolgen, ist TenneT berechtigt, dem AN Lagergeld für den Zeitraum der Überschreitung zu berechnen. Weitere Schadens- und Aufwendungsersatzansprüche bleiben unberührt.

The Contractor shall be required to promptly pick up the Contractor's Equipment after it has been transported back in compliance with the provisions below. Should the Contractor's Equipment not be picked up within the time limits provided below under 3.1.7.1. and 3.1.7.2., TenneT shall be entitled to charge the Contractor storage fees for the additional time. Any further claims for damages and expense reimbursement shall remain unaffected.

3.1.7.1 Abholung am Logistik-Hub

3.1.7.1 Pickup from the Logistics Hub

In einem Container von TenneT gestautes AN-Equipment muss durch den AN im Logistik-Hub wieder übernommen werden. Nach Löschung des Transportschiffs und Verbringung zum Logistik-Hub durch TenneT erhält der AN die relevante ATB-Position zur weiteren Bearbeitung. Nach Übermittlung der ATB-Position durch TenneT ist der AN gegenüber TenneT auf der Grundlage dieser ALZB verpflichtet, innerhalb einer **Frist von maximal vier Wochen** die zollrechtliche Bearbeitung abzuschließen und das beförderte AN-Equipment abzuholen, um Lagerzeiten im

The Contractor must pick up any of the Contractor's Equipment stowed in one of TenneT's containers at the logistics hub. After the transport ship has been unloaded and TenneT has taken the content to the logistics hub, the Contractor shall be provided with the relevant ATB position for further processing. After the provision of the ATB position by TenneT, the Contractor shall be required vis-à-vis TenneT on the basis of these GLCT to complete the customs processing within a **period of no longer than four weeks** and to pick up the transported Contractor's

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 27 von 36

Logistik-Hub zu minimieren.

Nach erfolgter zollrechtlicher Bearbeitung ist
TenneT als Beleg

- der Nachweis der Abfertigung zum freien Verkehr oder
- das T1-Dokument (Versandverfahren) oder der Nachweis einer anderweitigen Verfahrensbeendigung

im Rahmen der Anmeldung zur Abholung einzureichen. Diese Anmeldung durch den AN erfolgt gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten Vorlage B „Abholung Logistik-Hub“ und muss folgende Bestandteile umfassen:

- Avisierung (Vorlage TenneT; Inhalt AN) mit Bezug zum Packstück und
- Nachweis der zollrechtlichen Behandlung durch einen der o. g. Belege.

Für die Abholung im Logistik-Hub ist folgende Frist verbindlich:

- Anmeldung mindestens 48 Stunden vor geplanter Abholung.

3.1.7.2 Abholung im Hafen

Für eigene Container und einzeln verladefähiges Stückgut hat die Übernahme durch den AN direkt im Hafen zu erfolgen. Nach Löschung des Transportschiffs durch TenneT erhält der AN die relevante ATB-Position zur weiteren Bearbeitung. Nach Übermittlung der ATB-Position durch TenneT ist der AN gegenüber TenneT auf der Grundlage dieser ALZB verpflichtet, innerhalb einer **Frist von maximal zwei Wochen** die

Equipment so as to minimize the storage times in the logistics hub.

After the customs processing, TenneT shall be provided with

- evidence for the release for free circulation or
- the T1 document (transit procedure) or evidence for any other process completion

in the context of the pickup registration as proof. The Contractor must perform the registration in accordance with the form B "Logistics Hub Pickup" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information:

- Notification (form provided by TenneT, content provided by the Contractor) referencing to package and
- Evidence for customs treatment based on one of the aforementioned documents.

The following time limit shall be binding for the pickup from the logistics hub:

- Registration at least 48 hours prior to the scheduled pickup.

3.1.7.2 Pickup from Port

The Contractor must pick up its own containers and individually loadable cargo directly from the port. After TenneT has unloaded the transport ship, the Contractor shall be provided with the relevant ATB position for further processing. After the provision of the ATB position by TenneT, the Contractor shall be required vis-à-vis TenneT on the basis of these GLCT to complete the customs processing within a **period of no longer than two**

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 28 von 36

zollrechtliche Bearbeitung abzuschließen und die Container bzw. einzeln verladefähigen Stückgüter abzuholen, um Standzeiten im Hafen zu minimieren.

Nach erfolgter zollrechtlicher Bearbeitung ist TenneT als Beleg

- der Nachweis der Abfertigung zum freien Verkehr oder
- das T1-Dokument (Versandverfahren) oder der Nachweis einer anderweitigen Verfahrensbeendigung

im Rahmen der Anmeldung zur Abholung einzureichen. Diese Anmeldung durch den AN erfolgt gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten Vorlage D „Abholung Seehafen“ und muss folgende Bestandteile umfassen:

- Avisierung (Vorlage TenneT; Inhalt AN) mit Bezug zum Container bzw. Stückgut und
- Nachweis der zollrechtlichen Behandlung durch einen der o. g. Belege

Für die Abholung am Seehafen ist folgende Frist verbindlich:

- Anmeldung mindestens 48 Stunden vor geplanter Abholung.

Im Falle von leeren Containern wird keine ATB zur Verfügung gestellt, die übrigen Fristen für Abholung und Anmeldung bleiben bestehen.

3.2 Transporte Onshore

Für den AN besteht bei entsprechender

weeks and to pick up the containers or the individually loadable cargo so as to minimize the storage times at the port.

After the customs processing, TenneT shall be provided with

- evidence for the release for free circulation or
- the T1 document (transit procedure) or evidence for any other process completion

in the context of the pickup registration as proof. The registration must be performed by the Contractor in accordance with the form D "Port Pickup" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information:

- Notification (form provided by TenneT, content provided by the Contractor) referencing the container or the cargo and
- Evidence for customs treatment based on one of the aforementioned documents

The following time limit shall be binding for the pickup from the sea port:

- Registration at least 48 hours prior to the scheduled pickup.

In case of empty container, no ATB is provided. The time limits regarding pick-up and registration are to be followed.

3.2 Onshore Transports

If a respective agreement exists, the Contractor may use the transport processes of TenneT to

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 29 von 36

Vereinbarung auch die Möglichkeit, die TenneT Transportprozesse zu nutzen, um AN-Equipment über den TenneT Logistik-Hub zu einer Landstation zu schicken. Da die Landstationen nicht durchgängig mit Personal besetzt sind und Anlieferungen vorher abgestimmt werden müssen, bietet TenneT zur Konsolidierung von Warenflüssen diese Möglichkeit auf Anfrage an. Alternativ kann der AN seine Waren in Eigenverantwortung zur Landstation mitbringen und von dort mitnehmen, wobei zwingend eine vorherige terminliche Abstimmung mit TenneT erforderlich ist.

send the Contractor's Equipment to a shore station by way of the TenneT logistics hub. Since the shore stations are not staffed 24/7 and deliveries must be coordinated in advance, TenneT offers this option upon request so as to consolidate the flow of goods. Alternatively, the Contractor may transport its items to the shore station at its own responsibility and remove them from there as well, which does, however, require a prior coordination of the schedule with TenneT.

3.2.1 Anlieferung

Der AN hat das zur Beförderung zu einer Landstation vorgesehene AN-Equipment bei TenneT vor Anlieferung im Logistik-Hub anzumelden. Diese Anmeldung ist gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten Vorlage A „Anlieferung Logistik-Hub“ vorzunehmen und muss folgende Angaben und Unterlagen umfassen:

- Avisierung und Packliste (Vorlage TenneT; Inhalt AN),
- Lieferschein (AN),
- ggf. ADR-Erklärung und Sicherheitsdatenblatt bei Gefahrgut (AN),
- ggf. Hinweise auf das Erfordernis eines speziellen Handlings während Zwischenlagerung, Verladung und Transport (AN).

Aus den Lieferdokumenten muss klar ersichtlich sein, welche Landstation das Ziel des AN-Equipments sein soll. Des Weiteren muss der Verwendungszeitpunkt benannt werden, wozu in

3.2.1 Delivery

The Contractor must register the Contractor's Equipment intended to be transported to a shore station with TenneT before it is delivered to the logistics hub. This registration must be performed in accordance with the form A "Logistics Hub Delivery" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> and include the following information and documents:

- Notification and packing list (form provided by TenneT, content provided by the Contractor)
- Delivery Note (Contractor),
- if applicable, ADR declaration and safety data sheet in the event of dangerous materials (Contractor),
- if applicable, the special handling requirement during intermediate storage, loading and/or transport (Contractor).

The delivery documents must clearly show which shore station is the destination of the Contractor's Equipment. The date this equipment will be used must be stated as well. A corresponding field is

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 30 von 36

der Vorlage ein entsprechendes Feld vorgesehen ist. Weitere Eintragungen hinsichtlich der TenneT Auftrags- bzw. Bestellnummer oder Kampagnenbezeichnung können im Feld Bemerkungen erfolgen. AN-Equipment für unterschiedliche Ziele ist in getrennten Packstücken anzuliefern. Um die Zuordnung zu vereinfachen, ist jedes Packstück mit einer eindeutigen Bezeichnung entsprechend der als Vorlage durch TenneT zur Verfügung gestellten Packliste zu beschriften.

Im Falle von Gefahrgut liefert der AN die ADR-Erklärung für den weiteren Landtransport sowie das Sicherheitsdatenblatt mit und beachtet die Gefahrgutvorschriften für den Landverkehr (ADR-Regelungen). Dazu zählen ordnungsgemäße Verpackung, Markierung der betroffenen Packstücke mit Gefahrgut-Labeln und die Einhaltung der gängigen Trennvorschriften. Alle eingereichten Dokumente müssen die Anlieferung ausgedruckt begleiten. Ohne die vorliegenden Informationen aus der Anmeldung wird kein Material transportiert. Für die Anlieferung im Logistik-Hub sind folgende Fristen verbindlich:

- Die Anlieferung kann frühestens vier Wochen vor Start der Kampagne und muss spätestens zwei Kalendertage vor Landtransport erfolgen.
- Die Anmeldung hat mindestens 48 Stunden vor der geplanten Anlieferung zu erfolgen.

Bei Übergabe des AN-Equipments an TenneT erfolgen ein Abgleich mit der Anmeldung und die Erfassung im System von TenneT.

3.2.2 Abholung

Sollen Materialien des AN, wie z. B. Werkzeuge

provided on the form for this purpose. Further entries pertaining to the contract or order number of TenneT or the project description may be made in the field titled Comments. The Contractor's Equipment for different destinations must be supplied in separate packages. To facilitate the allocation, every package must be clearly labeled with a unique identifier in accordance with the packing list provided by TenneT as a template.

In the event of hazardous goods, the Contractor shall provide the ADR declaration for the further transport on land as well as the safety data sheet and comply with the dangerous goods provisions for land transport (ADR provisions). These include correct packaging, the marking of the respective packages with dangerous goods labels and compliance with customary segregation requirements. All documents that are submitted must accompany the delivery. No material shall be transported if the registration information is unavailable. The following time limits shall be binding for the delivery to the logistics hub:

- The delivery may take place at the earliest four weeks prior to the start of the project and at the latest two calendar days before the overland transport.
- Registration must have been completed at least 48 hours prior to the planned delivery.

When the Contractor's Equipment is handed over to TenneT, TenneT shall compare it with the registration and the system data.

3.2.2 Pickup

Should the Contractor's materials, such as tools or

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 31 von 36

oder nicht benötigte Waren, nach Beendigung der Arbeiten vom Verwendungsort Landstation zum TenneT Logistik-Hub zurückgeführt werden, veranlasst TenneT den Transport nur aufgrund ausdrücklicher Vereinbarung. Der Rücktransport erfolgt auf Kosten und Gefahr des AN.

Der AN hat die Abholung im Logistik Hub gemäß der von TenneT unter dem Link <https://www.tennet.eu/de/unternehmen/einkauf/einkaufsbedingungen-tennet-deutschland/> zur Verfügung gestellten Vorlage B „Abholung Logistik-Hub“ mindestens 48 Stunden vor geplanter Abholung anzumelden.

3.3 Haftung des AN im Rahmen der Beförderung

Der AN hat TenneT Schäden und Aufwendungen zu ersetzen, die verursacht werden durch

- ungenügende Verpackung oder Kennzeichnung,
- Unrichtigkeit oder Unvollständigkeit der Anmeldung oder der Dokumente
- Unterlassen der Mitteilung über die Gefährlichkeit zu befördernder Gegenstände.

Hat bei der Verursachung der Schäden oder Aufwendungen ein Verhalten von TenneT mitgewirkt, so hängen die Verpflichtungen zum Ersatz sowie zum Umfang des zu leistenden Ersatzes davon ab, inwieweit dieses Verhalten zu den Schäden und Aufwendungen beigetragen hat.

Weitergehende Schadensersatzansprüche aufgrund der Verletzung anderweitiger Vertragspflichten bleiben unberührt.

items that are not needed, be returned at the end of the work from the place of use at the shore station to the TenneT logistics hub, TenneT shall only perform the transport based on an explicit agreement. The return transport shall be performed at the Contractor's costs and risk.

The Contractor must register the pickup from the logistics hub in accordance with the form B "Logistics Hub Pickup" provided by TenneT under the link <https://www.tennet.eu/company/procurement/german-procurement-policy/> at least 48 hours prior to the planned pickup.

3.3 Contractor's Liability in the Transport Context

The Contractor shall reimburse TenneT for all damages and expenses that are caused by

- inadequate packaging or labeling,
- an incorrect or incomplete registration or documents
- failure to communicate the dangerous nature of the items to be transported.

If conduct by TenneT contributed to the causation of the damages or expenses, the obligation to reimburse as well as the scope of the reimbursement to be paid depends on the extent of which this conduct contributed to the damages and expenses.

Any further claims for damages due to the breach of other contractual duties shall remain unaffected.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 32 von 36

3.4 Haftung von TenneT im Rahmen der Beförderung

TenneT hat bei der unentgeltlichen Beförderung des AN Equipments nur für die Sorgfalt in eigenen Angelegenheiten einzustehen. Kommt es zu einem Verlust oder einer Beschädigung des AN-Equipments, während es sich in der Obhut von TenneT befindet, finden auf die Haftung von TenneT zudem im Falle der Seebeförderung die Bestimmungen der §§ 504 ff. HGB und im Falle einer anderweitigen Beförderung die §§ 427 ff. HGB entsprechende Anwendung mit der Maßgabe, dass die Haftung gemäß § 431 Abs. 1 HGB - vorbehaltlich der in § 435 HGB genannten Fälle - auf einen Betrag von 2 Rechnungseinheiten pro Kilogramm Rohgewicht begrenzt ist.

3.4 Liability of TenneT in the Transport Context

When transporting the Contractor's Equipment free of charge, TenneT shall only be responsible for using the diligence it exercises for its own affairs. If the Contractor's Equipment is lost or damaged while in the care of TenneT, the liability of TenneT shall furthermore be subject to the provisions of Sec. 504 et seqq. of the German Commercial Code (Handelsgesetzbuch, HGB) in the event of a transport by sea and Sec. 427 et seqq. HGB in the event of any other transport, provided that the liability according to Sec. 431 para. 1 HGB, subject to the cases referenced in Sec. 435 HGB, is limited to the amount of two units of account per kilogram gross weight.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 33 von 36

4. Besondere Bedingungen bei der Erbringung von Leistungen des AN im Logistik-Hub

Für die Erbringung von Leistungen des AN im Logistik-Hub wie z.B. im Rahmen einer Wartung oder Re-Zertifizierung gelten ergänzend zu den Bedingungen des zugrunde liegenden Werk- oder Dienstleistungsvertrages folgende Bestimmungen:

- Die Arbeiten sind mindestens drei Werktage vor der geplanten Tätigkeit anzumelden durch Mitteilung an tennet.hub@weets.de und OS-Logistik@tennet.eu.
- Die Anmeldung muss folgende Informationen umfassen:
 - falls vorhanden: Bestellnummer von TenneT,
 - Firma, Name und Anzahl der Personen, Verantwortlicher inkl. Kontaktdaten,
 - Art und Umfang der geplanten Tätigkeit,
 - Beginn und geplantes Ende der Tätigkeit (Datum und Uhrzeit),
 - vom AN eingesetzte Maschinen, Geräte und ggf. Gefahrstoffe,
 - benötigte Unterstützung (Strom, Wasser, Stapler, etc.) mit Angabe des erforderlichen Zeitraums

4. Special Terms governing the Provision of Services by the Contractor in the Logistics Hub

The following provisions shall apply to the provision of services by the Contractor in the logistics hub, for example in the context of maintenance or a recertification in addition to the terms of the underlying contract for work or services:

- The work must be registered at least three workdays prior to the planned activity by sending a notification to tennet.hub@weets.de and OS-Logistik@tennet.eu.
- The registration must include the following information:
 - If available: TenneT order number,
 - the company, name and number of persons, the individual in charge as well as contact information,
 - the type and scope of the planned activity,
 - the start and scheduled end of the activity (date and time),
 - the machines, equipment and, if applicable, dangerous materials the Contractor will be using,
 - the required assistance (electricity, water, forklift, etc.) and the length of time for which these are needed

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM 17.07.2020
SEITE 34 von 36

-
- Der AN ist nur unter folgenden Voraussetzungen, deren Vorliegen der AN auf Verlangen nachzuweisen hat, berechtigt, Leistungen im Logistik-Hub zu erbringen:
 - Anmeldung ist rechtzeitig und vollständig erfolgt.
 - Die erforderliche Persönliche Schutzausrüstung (PSA) ist vorhanden: Warnarbeitskleidung nach DIN 20471, knöchelhohe Sicherheitsschuhe S3 und ggf. weitere für die Tätigkeit notwendige PSA.
 - Gefährdungsbeurteilungen (GB) für die geplanten Tätigkeiten sind vorhanden.
 - Notwendige Schulungen, Trainings- und Unterweisungen wurden durchgeführt.
 - Alle Geräte und Maschinen sind in einwandfreiem und geprüftem Zustand.
 - Mitnahme aller übrigen Materialien und Umverpackungen sind einzuplanen.
 - The Contractor shall only be entitled to perform work in the logistics hub under the following conditions, the compliance of which the Contractor must be able to document upon request:
 - the registration was made in a timely and complete manner.
 - The required personal protective equipment (PPE) is available: visible workwear according to DIN 20471, ankle-high safety shoes S3 and any other PPE that may be required for the activity.
 - Risk assessments for the planned activities are on file.
 - All required training and briefings have been completed.
 - All equipment and machines are in a proper and tested condition.
 - The transport of all other materials and outer packaging must be planned as well.

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM
SEITE

17.07.2020
35 von 36

Annex 1

Area	Address	Business hours
Logistics Hub ¹	TenneT Logistik-Hub c/o Weets Logistik Zentrale GmbH & Co. KG Eichstraße 1 26725 Emden	Monday - Thursday 8.30 a.m. - 2.30 p.m., Friday 8.30 a.m. – 12.30 p.m.
Port ²	EPAS Zum Nordkai 38 26725 Emden	Monday - Friday 8 a.m. - 5 p.m.
Heliport	WIKING Helikopter Service GmbH TenneT – indicate here „Name Platform“ Gorch-Fock-Str. 103 26721 Emden WIKING Helikopter Service GmbH TenneT – indicate here „Name Platform“ Am Flugplatz 25813 Husum-Schwesing	Upon consultation
Customs authorities	Zollamt Emden (customs office Emden) Zum Nordkai 22 26725 Emden	Monday - Friday 7 a.m. – 4 p.m.
	Zollamt Husum (customs office Husum) Süderstraße 101 25813 Husum	Monday - Thursday 7 a.m. – 3.30 p.m. Friday 7 a.m. – 2 p.m.

¹ Exact addresses are contained in the registration forms

² Exact addresses are contained in the registration forms

Allgemeine Logistik- und Zollbedingungen der
TenneT TSO GmbH

General Terms and Conditions for Logistics and Customs of
TenneT TSO GmbH

DATUM
SEITE

17.07.2020
36 von 36

Annex 2

Subject	Contact person	Functional Mailbox
Material coordination	Sebastian Bollmann-Kasten T +49 5132 89-2661 Nathan Lawson T +49 5132 89-2191	OS-Logistik@tennet.eu
Port and vessel coordination	Nathan Lawson T +49 5132 89-2191	
Waste management	María Eugenia Castelar Pérez T +49 5132 89-2592	
Warehouse and spare part management	Moritz Schneeberg T +49 5132 89-6272	
Customs department	Dirk Warneke T +49 5132 89-2327 Mareike Lehnert T +49 5132 89-2928	Customs@tennet.eu

Unless agreed otherwise the functional mailbox shall be used for e-mail communication.