

IHR ANSPRECHPARTNER Markus Lieberknecht
TELEFON +49 921 50740-4098
E-MAIL markus.lieberknecht@tennet.eu

DATUM 05.02.2019
SEITE 1 von 2

Starke Leistung für die Energiewende: Zwei weitere Trafos für die Westküstenleitung erreichen Schleswig-Holstein mit Ziel Umspannwerk Husum-Nord

- **Herzstücke für neues Energiewende-Umspannwerk Husum-Nord der Westküstenleitung erreichen vom 07. bis zum 11. Februar 2019 ihr Ziel**
- **Per 70 Meter langem Straßentransportzug und mit einem Gesamtgewicht von jeweils 530 Tonnen geht es vom Hafen Husum zum Umspannwerk**
- **Trafos verbinden regionale Stromnetze mit dem TenneT-Netz und sorgen für zukunftssicheren Abtransport regional erzeugter Windenergie**

Der Übertragungsnetzbetreiber TenneT ist verantwortlich für einen sicheren Stromnetzbetrieb in Schleswig-Holstein und weiten Teilen Deutschlands. Stromerzeuger und Stromverbraucher werden durch die tägliche Arbeit des Bayreuther Unternehmens optimal und rund um die Uhr miteinander verbunden. Um die Versorgungssicherheit nach Abschaltung der Kern- und weiterer Großkraftwerke auf gleichbleibend hohem Niveau zu gewährleisten, verbindet TenneT die Windräder Norddeutschlands mit den Verbrauchern in der Mitte und im Süden der Republik. Die Westküstenleitung ist hierfür ein wichtiges Leitungsbauprojekt und die Umspannwerke sind die Knotenpunkte, um den vor Ort produzierten Windstrom effizient Richtung Süden zu transportieren. Nachdem am 29. Januar ein Transformator das Umspannwerk Heide-West erreichte, folgen in der Zeit vom 07. auf den 11. Februar zwei weitere Transformatoren zum neuen Umspannwerk Husum-Nord. Außerdem wird TenneT Ende März zwei Trafos zum Umspannwerk Wilster-West liefern und in Kudensee steht der dritte Trafo für das Umspannwerk Süderdonn zum Straßentransport bereit.

Die sogenannten Direktkuppeltransformatoren verbinden die 380 Kilovolt (kV) Ebene von TenneT mit dem 110-kV-Netz der Schleswig Holstein Netz AG und sind damit die Herzstücke eines jeden Umspannwerks. Mit einer Übertragungskapazität von jeweils 300 Megavoltampere (MVA) kann ein Trafo rein rechnerisch Strom für rund 500.000 Haushalte transformieren. TenneT gewährleistet mit den Schleswig-Holsteiner Transformatoren, dass der landseitig erzeugte Windstrom zukunftssicher in das Übertragungsnetz integriert und abtransportiert werden kann. Die Hauptaufgabe der Trafos ist also vergleichbar mit einer Autobahnauffahrt, die Bundes- und Landesstraßen mit einer Autobahn verbindet.

Nachdem die zwei Trafos vom Hersteller ABB in Bad Honnef über Rotterdam per Schiff nach Husum transportiert worden sind, wird der erste voraussichtlich am 07. Februar gegen 19:00 Uhr im Husumer Hafen umgeschlagen. Der Umschlag erfolgt mittels eines speziellen Schwimmkrans aus Rotterdam, der die enge Husumer Hafeneinfahrt passieren kann. An-

schließlich beginnt die Vorbereitung für den ersten Straßentransport. Der jeweilige Schwerlasttransportzug besteht aus einer sogenannten Kesselbrücke, die den jeweiligen Transformator trägt, und einer Zug- sowie Schubmaschine. Das Transportgewicht der Trafos von jeweils 285 Tonnen wird mittels der Kesselbrücke auf 28 Achsen verteilt. Insgesamt haben die Transporte dann eine Länge von 76,5 Meter und ein Gesamtgewicht von 530 Tonnen.

Aufgrund der engen Zeitfenster bezüglich Querung der Eisenbahnstrecke nach Westerland startet der erste Transport voraussichtlich am 08. Februar gegen 02:00 Uhr am Hafen Husum. Nach rund zwei Stunden soll er das 7,5 Kilometer entfernte TenneT-Umspannwerk nördlich von Husum erreichen. Am Morgen des 08. Februar wird der erste Trafo dort entladen und auf sein Fundament gezogen. Als Leerfahrt geht es dann für den Transportzug zurück nach Husum, wo am 09. Februar der zweite Trafo für den Transport vorbereitet wird. Der Start der zweiten Fahrt ist dann in der Nacht vom 10. auf den 11. Februar wieder gegen 02:00 Uhr geplant.

Da die Transporte der Trafos ohne Anbauteile und Isolieröl durchgeführt werden, beträgt das Transportgewicht der Trafos 285 Tonnen. Rund drei Monate dauern anschließend die Vorbereitungen für die Inbetriebnahmen. Das Betriebsgewicht beträgt dann jeweils 437 Tonnen, wovon rund 90 Tonnen Isolieröl sein werden. TenneT investiert für das Gelingen der Energiewende 50 Millionen Euro in das neue Umspannwerk Husum-Nord. In Schleswig-Holstein investiert der Bayreuther Netzbetreiber insgesamt rund drei Milliarden Euro für den zukunfts-sicheren Abtransport von regional erzeugtem Grünstrom.

Über TenneT

TenneT ist einer der führenden Übertragungsnetzbetreiber in Europa. Mit rund 23.000 Kilometern Hoch- und Höchstspannungsleitungen in den Niederlanden und in Deutschland bieten wir 41 Millionen Endverbrauchern rund um die Uhr eine zuverlässige und sichere Stromversorgung. TenneT entwickelt mit rund 4.000 Mitarbeitern als verantwortungsbewusster Vorreiter den nordwesteuropäischen Energiemarkt weiter und integriert im Rahmen der nachhaltigen Energieversorgung vermehrt erneuerbare Energien.

Taking power further