

IHR ANSPRECHPARTNER Markus Lieberknecht  
TELEFON +49 921 50740-4098  
E-MAIL [markus.lieberknecht@tennet.eu](mailto:markus.lieberknecht@tennet.eu)

DATUM 28.01.2019  
SEITE 1 von 2

## **Trafotransporte in Schleswig-Holstein: heute erreicht erster Transport Umspannwerk Heide/West. Vier weitere Folgen für die TenneT-Anlagen in Husum, Süderdonn und Wilster/West**

- **Trafos verbinden in den Energiewende-Umspannwerken die regionalen Stromnetze mit den TenneT-Leitungen und sorgen für zukunftssicheren Abtransport regional erzeugter Windenergie**
- **Straßentransport für Heide/West startet am 28.01.2019 gegen 22:00 Uhr und erreicht in der Nacht auf den 29.01. die Grünstromanlage**
- **Gesamtgewicht von 570 Tonnen ist auf insgesamt 40 Achsen verteilt, wodurch der Transportzug eine Länge von 86,5 Metern erreicht**

Der Bau der Umspannwerke entlang der Westküstenleitungen und in Schleswig-Holstein geht weiter zügig voran. Herzstücke jeder dieser wichtigen Grünstromanlagen sind die Transformatoren. Diese verbinden das 380 Kilovolt (kV) Netz von TenneT mit dem 110-kV-Netz der Schleswig Holstein Netz AG und sorgen dadurch für einen zukunftssicheren Abtransport regional erzeugter Windenergie. Für das neue Umspannwerk Heide/West wird in der Nacht vom 28. auf den 29. Januar 2019 nun der dritte sogenannte Direktkuppeltransformator antransportiert. TenneT startet mit diesem Transport eine ganze Reihe wichtiger Schwertransporte in Schleswig-Holstein. So erreichen Anfang Februar zwei weitere Transformatoren das Umspannwerk Husum-Nord und Ende März zwei Trafos das Umspannwerk Wilster/West. Außerdem steht bereits in Kudensee der dritte Transformator für das Umspannwerk Süderdonn zum Straßentransport bereit.

Nachdem der Trafo für das Umspannwerk Heide/West vom Hersteller ABB in Bad Honnef per Schiff nach Büsum transportiert worden ist, wird er dort am 28. Januar per Schwimmkran umgeladen und für den Straßentransport vorbereitet. Der Schwerlasttransportzug besteht dabei aus einer sogenannten Kesselbrücke, die den Transformator trägt, und einer Zug- sowie Schubmaschine. Das Transportgewicht des Trafos von 285 Tonnen wird mittels der Kesselbrücke auf 32 Achsen verteilt. Die Zug- und der Schubmaschine mit jeweils vier Achsen setzen die Kesselbrücke in Bewegung. Insgesamt kommt der Transport auf eine Länge von 86,5 Meter und ein Gesamtgewicht von 570 Tonnen. Um die Verkehrsbeeinträchtigung zu minimieren, startet der Transport am 28. Januar gegen 22:00 Uhr am Hafen Büsum (Segeltörn 31). Nach etwa vier Stunden soll er das rund 20 Kilometer entfernte TenneT-

Umspannwerk südwestlich von Heide erreichen. Am 29. Januar wird der Trafo dort entladen und auf sein Fundament gezogen, womit der Transport dann auch endet. Da der Trafotransport ohne Anbauteile und Isolieröl durchgeführt wird, beträgt das Transportgewicht des Trafos nur 285 Tonnen. Etwa drei Monate dauert die anschließende Vorbereitung für die Inbetriebnahme. Das Betriebsgewicht beträgt dann 437 Tonnen.

Mit einer Übertragungskapazität von jeweils 300 Megavoltampere (MVA) können zukünftig alle drei Transformatoren im Umspannwerk Heide/West zusammen, rein rechnerisch Strom für rund 1,5 Millionen Haushalte transformieren. TenneT gewährleistet mit diesen Transformatoren, dass der landseitig erzeugte Windstrom zukunftssicher in das Übertragungsnetz integriert und über die Westküstenleitung Richtung Süden abtransportiert werden kann. Dies gilt auch für die Transformatoren in den Umspannwerken Husum/Nord, Süderdonn und Wilsiter. Bei Bedarf können die Trafos auch in die umgekehrte Richtung umspannen und erhöhen zusätzlich die Versorgungssicherheit der Regionen der schleswig-holsteinischen Westküste. Die Hauptaufgabe der Trafos ist demzufolge vergleichbar mit einer Autobahnauffahrt, die Bundes- und Landesstraßen mit einer Autobahn verbindet.

TenneT investiert für das Gelingen der Energiewende in Schleswig-Holstein insgesamt rund drei Milliarden Euro für den zukunftssicheren Abtransport von regional erzeugtem Grünstrom.

### **Über TenneT**

TenneT ist einer der führenden Übertragungsnetzbetreiber in Europa. Mit rund 23.000 Kilometern Hoch- und Höchstspannungsleitungen in den Niederlanden und in Deutschland bieten wir 41 Millionen Endverbrauchern rund um die Uhr eine zuverlässige und sichere Stromversorgung. TenneT entwickelt mit rund 4.000 Mitarbeitern als verantwortungsbewusster Vorreiter den nordwesteuropäischen Energiemarkt weiter und integriert im Rahmen der nachhaltigen Energieversorgung vermehrt erneuerbare Energien.

**Taking power further**